



# Al trabajo en transporte público

ZARAGOZA DE NORTE A SUR

*tranvía bus bicicleta*



## Elabora

Comisiones Obreras de Aragón  
Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud - ISTAS

## Colabora

Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Zaragoza

## Agradecimientos

Al Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, por facilitar el uso de los planos.

## Diseña y maqueta

[www.dosmasdos.info](http://www.dosmasdos.info)

## Imprime

Gráficas Aldaba

Papel reciclado totalmente libre de cloro,  
impreso con tintas vegetales.

**Puedes solicitar ejemplares gratuitos escribiendo a:**

[m.ambiente.ar@aragon.ccoo.es](mailto:m.ambiente.ar@aragon.ccoo.es)

# Contenidos

- 01\_ La movilidad al trabajo
- 02\_ Una manera de ir a trabajar más segura
- 03\_ Una manera de ir a trabajar más limpia
- 04\_ Una manera de ir a trabajar más económica
- 05\_ Diferentes formas más sostenibles de moverte, con una movilidad intermodal:
  - \_ El tranvía
  - \_ Autobuses urbanos
  - \_ Autobuses interurbanos
  - \_ Bizi Zaragoza
  - \_ Cercanías RENFE
  - \_ Aparcamientos de intercambio
- 06\_ Una movilidad accesible
- 07\_ Una movilidad con integración tarifaria
- 08\_ Una movilidad para llegar a tiempo
- 09\_ Lleva la movilidad sostenible al trabajo: propuestas para actuar

PLANOS

EMPRESAS



# La movilidad al trabajo

Ir al trabajo y volver del trabajo a casa, lo que se denomina movilidad in itinere, es uno de los principales motivos por el que nos desplazamos cada día. El uso generalizado del coche en estos desplazamientos provoca una serie de graves impactos que perjudican tanto a las personas y a su calidad de vida como al medio ambiente y a la propia economía.

La dispersión urbanística, el traslado de las empresas y la ubicación de los centros comerciales en la periferia de las grandes ciudades han provocado que aumente la necesidad de una movilidad motorizada.

Los impactos negativos asociados al elevado uso del vehículo privado son, entre otros: la ocupación del espacio, ruidos, estrés, elevado consumo de energía y de recursos, emisiones de gases y compuestos contaminantes -principalmente dióxido de nitrógeno y partículas- que perjudican la salud agravando los problemas relacionados con los sistemas cardiovasculares y respiratorios y la contribución del tráfico rodado al cambio climático, dado que éste es uno de los máximos responsables de las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

El actual modelo de movilidad al trabajo, además de los daños directos ocasionados por los accidentes de tráfico, conlleva importantes pérdidas económicas en forma de congestión circulatoria, absentismo laboral o impuntualidad. Para los trabajadores supone pérdida de tiempo, aumento del estrés, importantes gastos económicos y una



elevada siniestralidad (denominada in itinere) que se ha convertido en la primera causa de accidentes laborales. Este modelo también genera exclusión social -dado que no toda la población laboral tiene acceso al coche y al carnet de conducir- y supone el incremento de los costes directos por el uso y tenencia del automóvil que deben soportar las economías familiares. La dispersión de los centros de trabajo y la creciente congestión del tráfico hace aumentar el tiempo dedicado a los desplazamientos en detrimento de la conciliación de la vida laboral y familiar.

Por todas estas razones, es necesario avanzar hacia una movilidad más segura, sostenible y equitativa en nuestros desplazamientos al trabajo. Conviene destacar que en Zaragoza hay unas 1.600 empresas, que dan trabajo a aproximadamente 85.000 trabajadores, que se encuentran situadas dentro de un radio de 500 metros del eje norte-sur de la red de transporte público, un eje en el que confluyen el servicio de tranvía, autobuses y servicio municipal de alquiler de bicicletas. Por ello, ofrecemos esta Guía para fomentar cambios en la manera en la que nos desplazamos a nuestros centros de trabajo. Esperamos que la misma sea un instrumento útil y efectivo para lograr este objetivo.

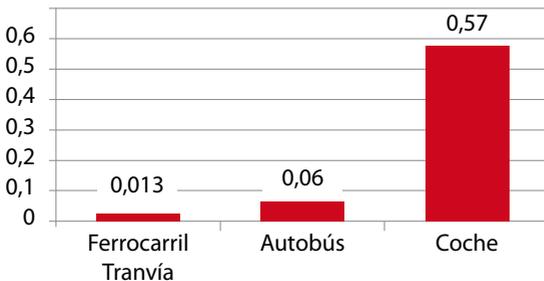
# Una manera de ir a trabajar más segura

En la actualidad, la movilidad al trabajo conlleva un importante riesgo de accidente.

En el año 2013, en el Estado Español hubo 61.506 accidentes in itinere, de los cuales 870 fueron graves y 108 mortales. Esta cifra representa el 25% del total de accidentes laborales mortales.

Los medios de transporte colectivo tienen un riesgo muy bajo de accidente en comparación con el que tiene asociado el vehículo privado. Además, desplazarse en el transporte colectivo está exento de la tensión que conlleva conducir en los atascos y nos permite aprovechar mejor el tiempo del viaje.

**Gráfico 1.** Porcentaje de víctimas por millón de viajeros / kilómetro en distintos medios de transporte.



Fuente: A la feina, en tramvia! CCOO de Catalunya.



El tráfico es la principal causa de contaminación en las ciudades. También produce el 80% del ruido ambiental en las zonas urbanas.

Los coches y, en menor medida, las motocicletas son responsables, por ejemplo, de casi el 80% del total de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) y del 60% de las emisiones de partículas (PM), dos contaminantes con una importante incidencia sobre la calidad del aire y la salud.

En cambio, el tranvía, el tren y el autobús tienen unas emisiones mucho más bajas por pasajero y por kilómetro que los vehículos particulares.

Una manera  
de ir a  
trabajar  
más limpia y  
eficiente

## EFFECTOS DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA PARA LA SALUD

Los contaminantes atmosféricos pueden tener graves efectos para la salud de las personas.  
Los niños y los mayores son grupos especialmente vulnerables.

Problemas respiratorios ( $O_3$ , PM,  $NO_3$ ,  $SO_2$ , BaP)  
Efectos en el sistema nervioso central (PM)

Efectos en las vías respiratorias:  
Irritación, inflamación e infecciones  
Asma y función pulmonar reducida  
Enfermedad pulmonar obstructiva crónica (PM)  
Cáncer de pulmón (PM, BaP)

Efectos en el hígado,  
en el bazo y en la sangre ( $NO_2$ )

Dolor de cabeza y ansiedad ( $SO_2$ )  
Irritación de los ojos, nariz y garganta

Efectos en el sistema reproductivo (PM)



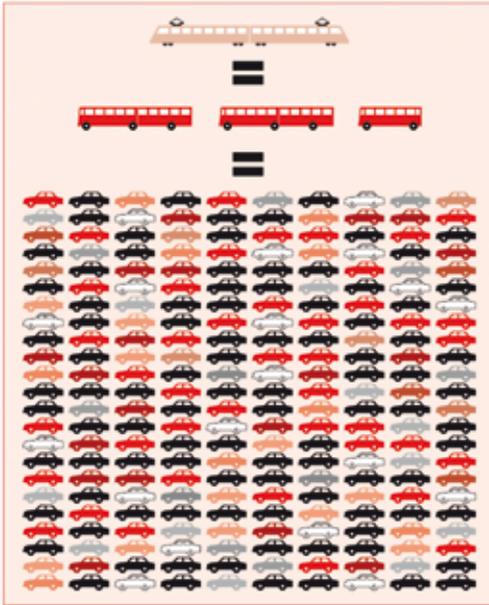
Fuente: Cada vez que respiramos. Mejorar la calidad del aire en Europa. Señales de la AEMA 2013

El transporte consume en los países de la Unión Europea en torno al 32% de la energía final, más que la industria o las viviendas. Más del 60% del petróleo que se produce en el mundo se dedica al transporte, con los problemas asociados al uso intensivo de un bien natural escaso y no renovable.

Según diversos informes que analizan anualmente los niveles de congestión en los corredores de acceso de las principales ciudades europeas (en el caso del Estado español, las ciudades analizadas son Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Bilbao y Zaragoza) Madrid es la ciudad española que más congestión de tráfico sufrió en 2014, con un total de 27 horas perdidas por conductor/a cada año, seguida de Barcelona con 24 horas. Por su parte, Zaragoza es, de entre las analizadas, la ciudad con menos horas de atascos, con 14 horas perdidas por conductor/a. La mejora de la fluidez del tráfico en esta ciudad coincide con la puesta en marcha del tranvía.

En cuanto al consumo de energía, por ejemplo, un tranvía moderno consume un 85% menos de energía por pasajero transportado que un coche. Además, cuentan con un sistema de tracción que permite optimizar el consumo y aprovechar la energía que se genera en las frenadas. Por persona transportada, los autobuses y los tranvías consumen 20 veces menos espacio de red viaria que el coche.

**Ilustración 2. Equivalencia del transporte por capacidad de viajeros.**



**El coche y el cambio climático.**

Durante su vida útil (unos 150.000 km aproximadamente), un automóvil emite unos 15.000 kg de CO<sub>2</sub>. Por cada litro de gasolina consumida, se generan 2,6 kg de CO<sub>2</sub>. Entre el coche y el camión emiten el 93% de las emisiones asociadas al transporte.

**Tabla 1. Consumo de energía y emisiones de CO<sub>2</sub> según medio de transporte.**

Medio de transporte	Consumo energía (kWh)	Emisiones CO <sub>2</sub> (g)
Tranvía (1)	360	130
Autobuses (3)	716	945
Coches (174)	5.500	8.248

Cálculo basado en un recorrido urbano de 10 Km  
Fuente: Tranvía Metropolitano SA

El coche es el medio de desplazamiento más caro, sobre todo si habitualmente sólo lo utiliza una persona. Si tenemos en cuenta todos los gastos asociados al uso habitual que se hace del mismo -amortización del vehículo, coste del seguro, revisiones mecánicas, carburante, impuestos, aparcamiento, peajes, etc.-, para un desplazamiento medio de 5 km, un viaje en vehículo privado cuesta aproximadamente el triple de lo que cuesta un viaje en transporte público colectivo.



## Una manera de ir a trabajar más económica



**Tabla 2. Costes aproximados por Km. Recorrido en coche.**

COSTES DIRECTOS	
Combustible	0,02 €
Lubricantes	0,01 €
Neumáticos	0,01 €
Mantenimiento y reparaciones	0,02 €
Propiedad	0,15 €
ITV	0,01 €
IVTM (1)	0,01 €
Seguro	0,07 €
Estacionamiento	0,06 €
Infracciones	0,01 €
Peajes	0,05 €
<b>Total costes directos</b>	<b>0,42 €</b>

COSTES INDIRECTOS	
Tiempo trayectos	0,14 €
Infraestructuras	0,03 €
Tiempos de accesos y esperas	0,07 €
Retenciones	0,06 €
Accidentes	0,06 €
Contaminación atmosférica	0,02 €
Contaminación acústica	0,01 €
<b>Total costes indirectos</b>	<b>0,39 €</b>

(1) Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.

Fuente: Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) de Barcelona.

Suponiendo que cada trabajador recorra diariamente una distancia de 10 km de media y que el número de días laborales anuales es de 230, el coste final de los desplazamientos en coche se aproxima a 1.863€ anuales. De éstos 963€ repercuten de forma directa sobre el trabajador y los 900€ restantes son asumidos por el conjunto de la sociedad como externalidades negativas.

Ir en transporte público al trabajo en lugar de hacerlo en coche puede suponer un ahorro de hasta 54 euros al mes.

El coste aproximado para cada trabajador de ir al trabajo en coche, para un trayecto de 10 km diarios, representaría el 13,5% del salario mínimo interprofesional.

El coste del Abono 365, válido para viajar en tranvía y autobús todos los días del año, representaría el 4,6% del salario mínimo interprofesional.

# Echa las cuentas de lo que te cuesta...

**Tabla 3.** El desplazamiento en coche al trabajo...

	Por semana	Por mes	Por año
Distancia recorrida (Km)			
Tiempo de puerta a puerta			
Gasto en combustible (€)			
Gasto en estacionamiento (€)			
Gasto en reparaciones (€)			
<b>GASTO TOTAL (€)</b>			

... si se hiciera en transporte público colectivo

	Por semana	Por mes	Por año
Tiempo de puerta a puerta (en minutos)			
Gasto en títulos de transporte			
<b>GASTO TOTAL (€)</b>			

... o combinando coche y transporte público

	Por semana	Por mes	Por año
Tiempo de puerta a puerta (en minutos)			
Gasto en títulos de transporte			
Gasto en combustible			
<b>GASTO TOTAL (€)</b>			

## A pie

Para distancias inferiores a 2 Km, moverse a pie es el medio de transporte más eficiente, tras la bicicleta. La velocidad media de desplazamiento a pie es de aproximadamente un metro por segundo, es decir que se tarda en torno a unos 15 minutos para recorrer un kilómetro. En zonas y horas con mucha congestión de tráfico ir a pie es tan rápido como ir en coche.

## En tranvía

Con 12,8 kilómetros de largo, la línea del tranvía de Zaragoza atraviesa la ciudad desde su extremo sur al extremo norte, pasando por el centro y el casco histórico, conectando barrios tan poblados como Romareda y el Actur o distritos jóvenes como Valdespartera y Parque Goya.

Más de 1.600 empresas -que dan trabajo a aproximadamente a 85.000 trabajadores- se encuentran situadas dentro de un radio de 500 metros del eje norte-sur de la red de transporte público cuyo trazado recorre la línea 1 de tranvía. De la misma manera, a través de la línea 1 del tranvía se encuentran conectados el Estadio de fútbol de La Romareda, centros hospitalarios como el Miguel Servet, el Hospital Militar y la MAZ o todos los campus de la Universidad de Zaragoza.



<http://www.tranviasdezaragoza.es/es/>

Diferentes  
formas más  
seguras y  
sostenibles  
de moverte,  
con una  
movilidad  
intermodal



## Autobuses urbanos

La red de Urbanos de Zaragoza está compuesta por 35 líneas regulares (más 7 nocturnas).

El tranvía y las líneas de autobús de la ciudad utilizan las mismas tarjetas, su precio es idéntico y, si se dispone de Tarjeta Ciudadana o Tarjeta Bus, estas permiten realizar transbordos de uno a otro durante el periodo de 1 hora.



<http://www.urbanosdezaragoza.es/>



## Autobuses interurbanos

El transporte público de Zaragoza conecta con la red de autobuses interurbanos del Consorcio de Transportes de Zaragoza, con destinos a municipios cercanos como Utebo, Zuera o Cuarte. Asimismo la red ofrece conexiones al aeropuerto de Zaragoza.



<http://www.consorciozaragoza.es/>

# Bizi Zaragoza

Bizi es el transporte urbano basado en el uso compartido de la bicicleta pública de alquiler y cuenta con más de 1.300 bicicletas y 130 estaciones. Para usar este servicio tan solo debes disponer de tarjeta ciudadana o tarjeta Bizi previamente activadas y ambas se pueden solicitar a través de internet.

Bizi se entiende como un medio de transporte compartido que permite desplazarse de un punto a otro de la ciudad. Por esta razón, los primeros treinta minutos de cada trayecto están incluidos en la tarifa de abonado/a. A partir de ahí, pagas según el tiempo que utilices la bicicleta, con un máximo de dos horas por trayecto.

El servicio está operativo los 365 días del año y la devolución de bicicletas se puede realizar en cualquier momento del día.

**Tabla 4.** Horario del servicio BIZI

Días	Horarios
De lunes a jueves	06:00h _ 00:00h
Viernes y vísperas de festivos	06:00h _ 01:00h
Sábados	08:00h _ 01:00h
Domingos y vísperas de festivos	08:00h _ 00:00h

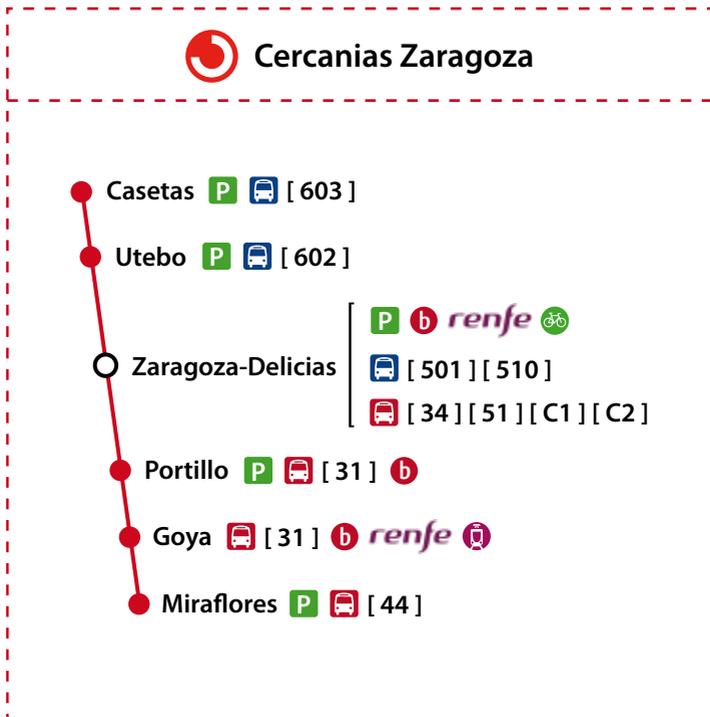


<http://www.bizizaragoza.com/>

# Cercanías RENFE

La línea de Cercanías RENFE de Zaragoza tiene una extensión de 16,6 kilómetros. Su itinerario une las estaciones de Miraflores, Goya, Portillo, Delicias, Utebo y Casetas. Diariamente pone en servicio 41 circulaciones.

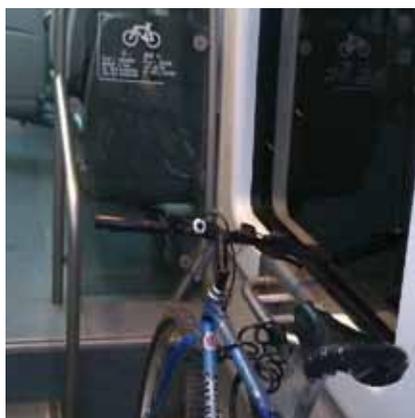
En las estaciones dentro del caso urbano de Zaragoza, el cercanías conecta con el Tranvía (en Goya) y diferentes líneas de autobuses. Asimismo hay estaciones del servicio de bicicletas de alquiler y está previsto instalar aparcabicis. Las bicicletas se pueden transportar en los trenes de Cercanías RENFE de Zaragoza.



Circulan trenes desde las 6 de la mañana hasta las 10:30 de la noche. Entre las 7:00 y las 9:30h pasan trenes cada 20 ó 30 minutos; para el resto del día las frecuencias de los trenes son muy variables y diferentes según los días. Por ello, se recomienda consultar los horarios on-line en el sitio web oficial de RENFE.



<http://www.renfe.com/viajeros/cercanias/zaragoza/>



# Aparcamientos intermodales

En Zaragoza hay dos aparcamientos intermodales -pensados para facilitar el cambio a otros modos de transporte- ubicados en las entradas a la ciudad por Valdespartera y el Puente de Santiago. Permiten dejar el coche en un lugar vigilado con una tarifa reducida y desplazarse por la ciudad en tranvía o acceder al resto de transportes públicos. Las instalaciones están abiertas las 24 horas.

Ilustración 5. Cartel informativo aparcamientos intermodales.

Tarifas:

**0,06€/h**

utilizando el Tranvía al menos 2 veces en las siguientes 24 horas

Sin Tranvía o sólo realizando un viaje,

**0,60€/h**

**1 Dónde**

- Avenida Pirineos / Paradas La Chimenea y Plaza del Pilar - Murallas.
- Avenida Séptimo Arte / Paradas La Ventana Indiscreta y Los Pájaros.



**2 Entrada**

- Acercar al lector del poste de entrada la tarjeta Ciudadana / Bus / Interbus.
- De no poseer ninguna, pulse y emitirá automáticamente un Billete Aparcamiento.



**3 Billete Aparcamiento**

- Tiene una validez de 24 horas para viajar en Tranvía tantas veces como desee.
- Transcurrido ese tiempo, se deberá adquirir un billete de Tranvía para viajar, conservando el primero para abonar el aparcamiento.



**4 Con Tranvía**

- Valida tu tarjeta o Billete Aparcamiento en el interior de la unidad.
- El pago se realiza al retirar el vehículo.



**5 Retirada de vehículo**

- Introduzca la tarjeta o el Billete Aparcamiento en una máquina expendedora del interior del parking.
- Automáticamente le indicará el importe.
- Puede solicitar recibo.



**6 Salida**

- Una vez realizado el pago, aproxime al lector del poste de salida la tarjeta o Billete Aparcamiento y se abrirá la barrera.



# Una movilidad accesible

Los transportes colectivos de Zaragoza están adaptados para atender a las necesidades de las personas con discapacidad o movilidad reducida o severa.

En el caso del tranvía, la accesibilidad en el interior es total. Además, las 46 paradas de su recorrido también cuentan con medidas específicas (señalización táctil en andén, asientos isquiáticos, expendedoras accesibles, megafonía, información en tamaño grande, ...).



Asimismo, casi la totalidad de la flota de autobuses urbanos dispone de piso bajo sin escaleras y sistema de arrodillamiento lateral y un 36% de los autobuses disponen de rampa plegable.

Igualmente, todos los trenes de Cercanías RENFE de Zaragoza están también adaptados a las personas con alguna discapacidad o dificultad de movilidad.



El tranvía y los autobuses urbanos de Zaragoza cuentan con una integración de precios y de títulos de transporte que permite combinar el uso de los mismos en los desplazamientos al centro de trabajo.

Asimismo, también hay títulos de transporte para acceder conjuntamente al tranvía, a la red de Cercanías RENFE y a los autobuses interurbanos y hay abonos mensuales, trimestrales y anuales para usar indistintamente el tranvía y el autobús urbano a un precio más económico.

**Tabla 5. Billetes, abonos y tarjetas \***



### Billete sencillo de autobús

Se puede adquirir en el interior del autobús pagando con monedas o billete pequeño. Cuesta 1,35 € (líneas nocturnas: 1,00 €) y no admite transbordo.



### Tarjeta Ciudadana

Tarjeta recargable en expendedoras de paradas del Tranvía, quioscos de prensa, centros comerciales, bancos, Ayuntamiento, Oficina de Atención al Cliente de Auzsa.

Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús. Permite viajar con transbordos por 0,74 €.

# Una movilidad con integración tarifaria



\*Títulos y tarifas vigentes en 2014



### Tarjeta Bus

Tarjeta recargable en expendedoras de paradas del Tranvía, quioscos de prensa, centros comerciales, bancos, Ayuntamiento, Oficina de Atención al Cliente de Auzsa.

Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús. Permite viajar con transbordos durante una hora por 0,74€.



### Tarjeta InterBus

En caso de iniciar el viaje en Zaragoza ciudad, el transbordo es válido durante una hora. En caso de seguir el viaje fuera de Zaragoza ciudad, el transbordo es válido durante 75 minutos. Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús.



### Billete Sencillo Tranvía Zaragoza

Se adquiere en las máquinas expendedoras de las paradas. La validación del billete debe realizarse en el interior del Tranvía, antes de 1 hora desde el momento de ser expedido. No admite transbordo. Cuesta 1,35 €.



### Billete Aparcamiento Tranvía Zaragoza

Se adquiere al entrar en los aparcamientos intermodales. Permite al conductor acceder a la tarifa preferencial de aparcamiento durante las primeras 24 horas desde el momento de su emisión.



### Abonos 30-90-365 Auzsa

Abonos recargables en expendedoras de paradas del Tranvía (siempre que sea sin bonificaciones), quioscos de prensa, centros comerciales, bancos,

Ayuntamiento, Oficina de Atención al Cliente de Auzsa. Válidos durante 30, 90 o 365 días respectivamente a contar desde el día en que se usa por primera vez. Válidos en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús.



### Tarjeta de pensionista

Para uso gratuito del transporte. Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús.



### Tarjeta Zaragoza Card

Válida para viajar en el Tranvía, en los autobuses turísticos y también en los autobuses de la red, ya que tiene una recarga que permite 5, 7 ó 9 viajes en función de si la tarjeta es válida para 24, 48 ó 72 horas, respectivamente.

**Tabla 6.** Ayudas a determinados colectivos para la adquisición de los títulos de transporte público.

Colectivo con derecho a la ayuda	Coste del título de transporte
Desempleados de larga duración que hayan agotado la prestación	1 euro (Abono 30 días)
Ayudas a familias con bajos ingresos (15.000 euros familias monoparentales y 30.000 euros resto de unidades familiares)	32,30 euros (Abono 30 días)
Menores de 26 años con Carnet Joven	78,65 euros (Abono 90 días) - 269,90 euros (Abono 365 días)
Familias numerosas	15% sobre la tarifa común aplicable a los Abonos 30,90 y 365
Pensionistas	Uso gratuito del transporte. Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús

# Una movilidad para llegar a tiempo

La frecuencia del tranvía es de 5-7 minutos en horas punta (7:30 a 22:00) los días laborables y de 15-20 minutos en hora valle.

La frecuencia de los trenes de Cercanías RENFE es muy variable. Entre las 7:00 y las 9:30h pasan cada 20 ó 30 minutos; en el resto del día las frecuencias oscilan de quince minutos a una hora, según días (se recomienda consultar los horarios en la web oficial de Renfe).

Por su parte, la frecuencia media de las principales líneas de autobuses urbanos oscila entre los 5-12 minutos.



Una movilidad más sostenible y segura al trabajo es una responsabilidad compartida, en la que los diferentes agentes económicos y sociales tienen su papel.

Los trabajadores y trabajadoras podemos colaborar:

- \_ Cambiando nuestros hábitos de movilidad: ir al trabajo a pie, en bici o en transporte público siempre que sea posible y si es necesario usar el vehículo privado hacerlo de forma compartida.
- \_ Impulsando la adopción de planes de gestión de movilidad sostenible en nuestras empresas.

Por su parte, las empresas pueden:

- \_ Implicarse en la elaboración de planes de gestión de la movilidad del personal laboral.
- \_ Financiar una parte del coste económico de la movilidad al trabajo en los casos en los que se opte por un sistema de transporte sostenible.
- \_ Considerar la movilidad *in itinere* y el acceso al centro de trabajo como un factor de riesgo laboral.
- \_ Valorar conjuntamente con otras empresas de su entorno cómo abordar la movilidad sostenible a sus centros de trabajo.

## Lleva la movilidad sostenible al trabajo: propuestas para actuar

### La movilidad al trabajo

Desplazarse de modo sostenible y seguro hasta el puesto de trabajo es un derecho de toda persona. Reconocer los perjuicios sociales, económicos y ambientales de unas pautas de movilidad colectiva basadas en el uso a gran escala del automóvil es fundamental para cambiar el modelo y corregir los problemas que derivan de ello.

Algunos de los beneficios que consiguen los trabajadores y las trabajadoras mediante la negociación colectiva -la reducción del número total de horas anuales laborables y/o el incremento salarial, por ejemplo- acaban perdiéndose debido a la inversión de tiempo, salud y dinero que deben realizar diariamente para llegar al trabajo.

# Planos

En las páginas siguientes encontrarás una serie de planos en los que se ubican a las principales empresas y los centros de trabajo de las Administraciones Públicas localizadas en el entorno más cercano de cada parada del tranvía. En cada plano también se añaden las paradas de autobús, las estaciones de tren y las estaciones del servicio BiZi para combinar los desplazamientos que se hagan en tranvía con los que se puedan hacer con otros medios de transporte público colectivo o en bicicleta.

 Parada tranvía	 Empresa situada fuera del plano
 Parada de autobús urbano	 Carril bici
 Parada de autobús interurbano	 Vía ciclable
 Intercambiador	 Vía del tranvía
 Parada tren de cercanías	<b>Mercado</b>  Centro de trabajo
 Estación de BiZi	<b>Gran Vía</b> Nombre parada tranvía
 Aparcabicis	<b>Gran Vía</b>   Nombre de las calles Domingo Miral
 Aparcamiento Intermodal	<b>Parque Canal</b>   Lugares emblemáticos

ABREVIATURAS **C** : Centro

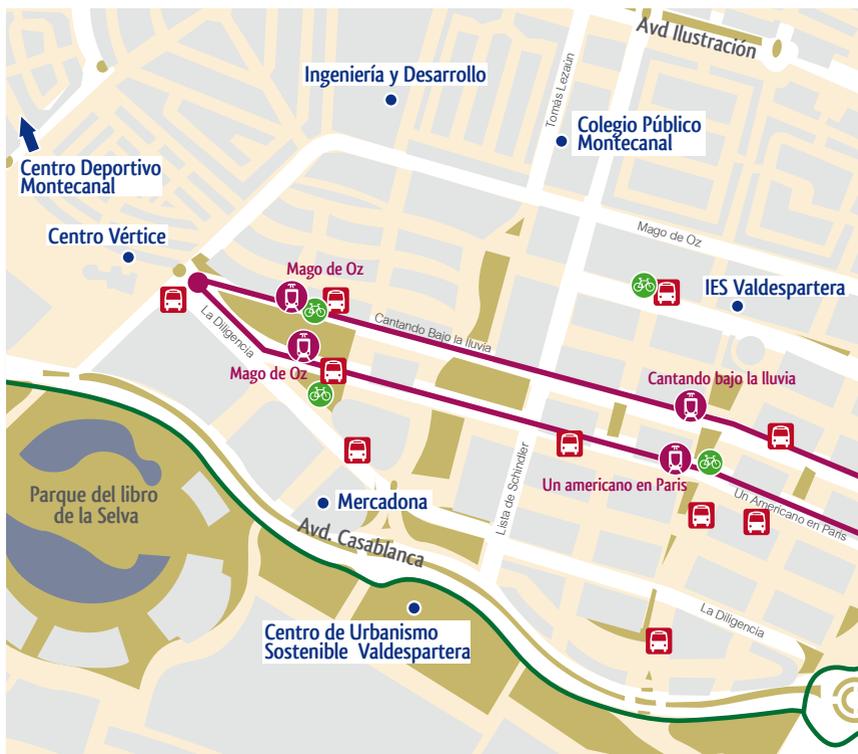
**CEIP** : Colegio de Enseñanza Infantil y  
Primaria

**IES** : Instituto de Enseñanza Secundaria

**CC** : Centro Comercial

**Ofi** : Oficinas

# Plano 01\_ Mago de Oz



Vía / Calle	Autobuses Urbanos 	Autobuses Interurbanos 	 *	
Cantando Bajo la Lluvia	54 59 N4			✓
Un Americano en Paris	54 59 N4			
La Diligencia	54 59 N4			✓
La lista de Schindler	56 59 N4			
La isla del tesoro	56			

\* N° de poste

# Plano 02\_\_ Los Pájaros / Los Olvidados

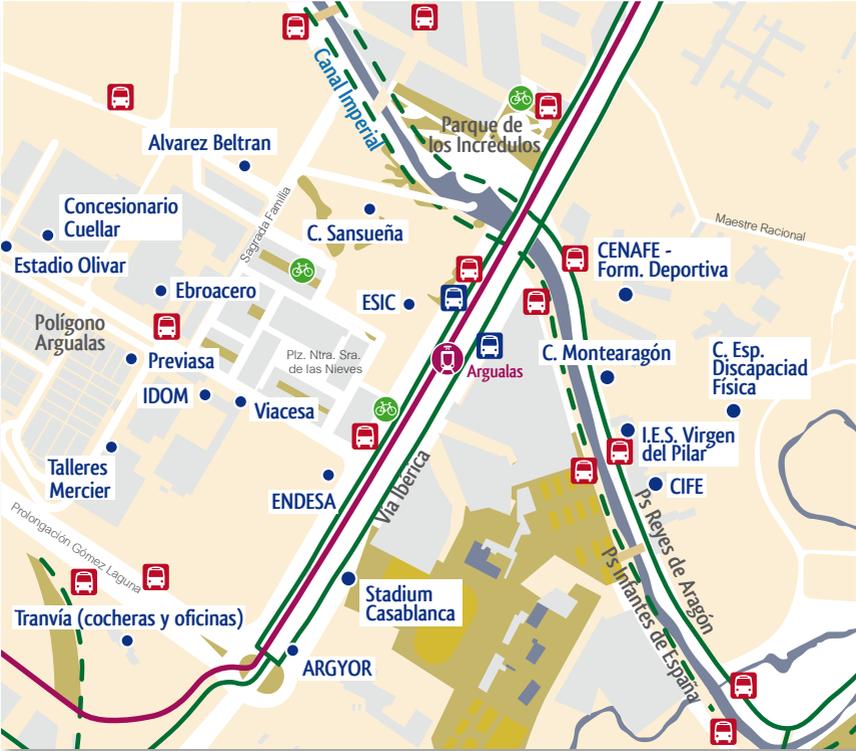


Vía / Calle		Autobuses Urbanos	Autobuses Interurbanos		
Los pájaros	✓	(N4)			✓
La ventana indiscreta	✓	(N4) (56)			✓
Ciudadano Kane	✓	(55) (N4)			✓
Belle Epoque		(56)			
Paseo de los Olvidados		(55)			

Aparcamiento Bonificado por transbordo con tranvía, en Avenida del Séptimo Arte

\* Nº de poste

# Plano 03\_ Argualas



Vía / Calle		Bus Urbano		Bus Interurbano			
Via Iberica	✓	57 N4		410 411			✓
Argualas		38 57					
Infantes de España		58 N4					
Ps Reyes de Aragón		58					
Marcelino Alvarez		57					
Prl. Gómez Laguna		N4					

\* N° de poste

# Plano 04\_ Casablanca



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano	b*	
Vía Ibérica	✓	(42) (57) (58) (N4)	(410) (411)		✓
Embarcadero		(42) (57)			✓
Isabel la Católica/	✓	(42)		109, 110	✓
Vía Hispanidad		(42) (35)	(510)	111, 112	✓
Condes de Aragón		(35) (42) (N4)			✓

\*CTA: Centro de Tecnologías Avanzadas de Aragón

\* Nº de poste

# Plano 05\_ Romareda



Vía / Calle		Bus Urbano 	Bus Interurbano 	  
Isabel la Católica	✓	(42) (N4)		109, 110 ✓
Vía Hispanidad	✓	(42)	(510)	111 ✓
Asín y Palacios		(53) (35) (42)		120 ✓
Condes de Aragón		(35) (42) (N4)		111 ✓
Violante de Hungría		(35) (53) (C11) (C12)		121 ✓
Sainz de Varanda		(35) (42)		119 ✓

 Intercambiador

\* N° de poste

Aparcabis en todas las vías principales

# Plano 06\_\_ Parque Grande



Vía / Calle		Bus Urbano	Interurbano	<b>b</b> *
Pz San Francisco	✓	(N4)		47, 91 ✓
Fernando el Católico	✓	(42)		✓
Pz Emperador Carlos V		(53) (35)	(410) (411)	108 ✓
Manuel Lasala		(42) (Ci2)		107, 92
Mariano Renovales		(42) (Ci1) (Ci2)		
Arzobispo Morcillo - Gascón de Gotor		(Ci1)		106
Ps Ruisiñores		(Ci2)		✓

# Plano 07\_ Universidad



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano	<b>b</b> *	
Fernando el Católico	✓	42		47, 91	✓
Plz San Francisco	✓	N4			✓
Plz Emperador Carlos V		35 53	410 411	108	✓
Violante de Hungría		35 53 C1 C2		121	✓
San Juan Bosco		22 35 38 41 N4	510	123, 50	✓
Corona de Aragón		24		130	✓

Intercambiador

\* Nº de poste

Aparcabis en las vías principales, vías secundarias y campus universitario

# Plano 08\_ Fernando el Católico



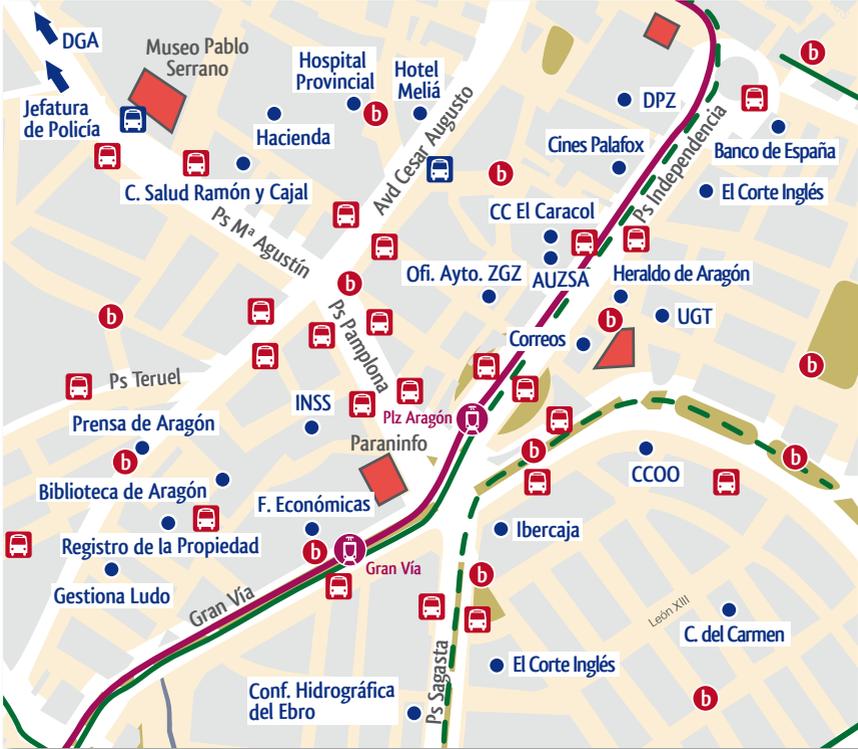
Vía / Calle			Bus Urbano		b*	
Fernando El Católico		✓				✓
Av. Goya	✓		31		43, 46, 49	✓
Bretón			24		90	✓
Pza. San Francisco	✓		N4		47, 91	✓
San Juan de la Cruz			24		92	✓
Corona de Aragón			24		130	✓
Avenida Valencia			22 35 38 41 N4 N6			✓

Cercanías en Avenida Goya: conexión con tranvía, con bus 31, bizi poste 46 y carril bici

\* Nº de poste

Aparcabis en todas las vías principales

# Plano 09\_ Gran Vía / Plaza Aragón



Vía / Calle	 Bus Urbano	 Interurbano	  
Ps Pamplona	(21) (22) (23) (25) (33) (34) (38) (51)		26 ✓
Ps María Agustín	(21) (22) (23) (51)	(211) (501) (510) (602) (603) (604) (605)	27 ✓
Ps Sagasta	(N5) (23) (33) (34)		98 ✓
Gran Vía	✓ (N4)		45 ✓
Plaza Aragón	✓ (N1) (N2) (N5) (N7) (22) (30) (35) (40)		✓
Ps Constitución	(40) (N6) (25) (30) (32) (51)		97 ✓
Ps Independencia	(21) (38)		99 ✓
Cesar Augusto	(32) (34) (52)	(212)	✓

\* N° de poste

Aparcabicis en todas las vías principales

# Plano 10\_\_ Plaza de España

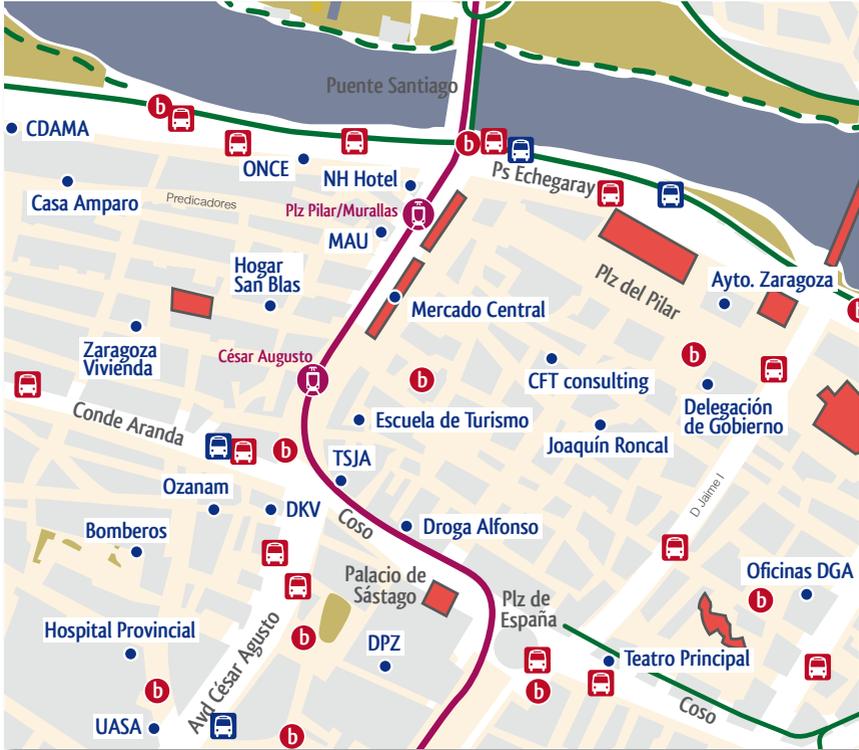


Vía / Calle		Bus Urbano	Interurbano		
Plaza España		(22) (30) (35) (40) (N1) (N2) (N5) (N7)		16	✓
Independencia	✓	(21) (38)			✓
Coso		(21) (28) (29) (32) (35) (39) (N1)	(210)	34	✓
Cesar Augusto	✓	(32) (33) (34) (52) (N2) (N3) (N7)	(212)	21	✓
Don Jaime I		(28) (29) (35) (39) (N1) (N2) (N7)			✓
Ps Echegaray		(29)	(101) (102) (201)	9	✓
Plaza San Miguel		(29) (38) (39) (40) (N5) (30)		19	
San Vicente de Paúl		(21) (32) (22)	(210)		✓

\* Nº de poste

Aparcabis en todas las vías principales

# Plano 11\_\_ Plaza del Pilar / Murallas

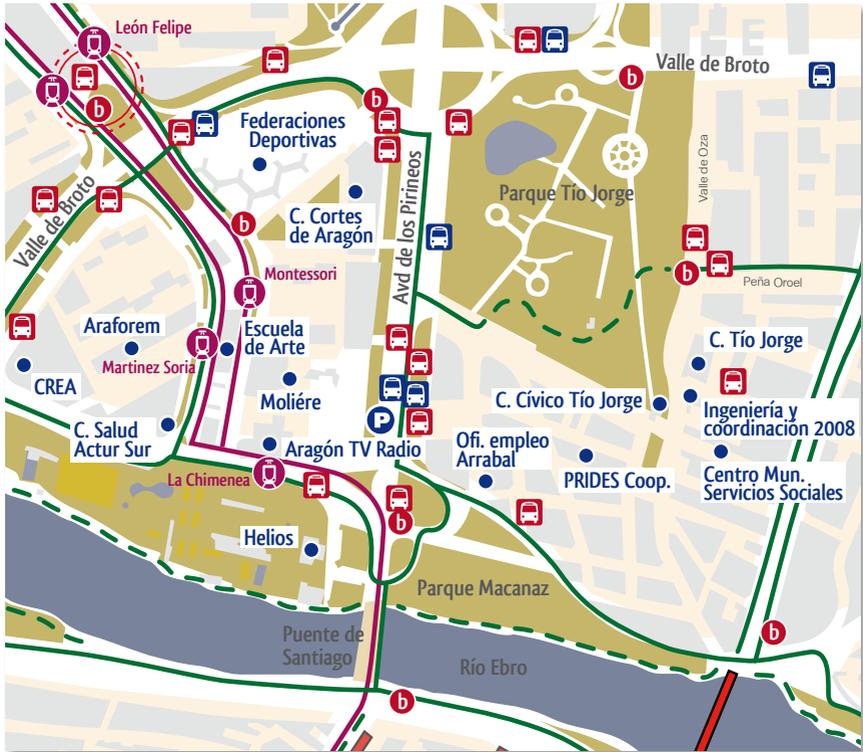


Vía / Calle		Autobuses Urbanos	Autobuses Interurbanos	b*	
Conde Aranda		32 33 34 52 N2 N3 N7	212		✓
Avd César Augusto	✓		212	21	✓
Paseo Echegaray		29 36 N7	201 102 101	9, 10, 89	✓
Plaza del Pilar				33	✓
Don Jaime I		28 29 35 39 N1 N2 N7			

\* N° de poste

Aparcabis en todas las vías principales

# Plano 12\_ La Chimenea



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano	b*
Avd de los Pirineos		(29) (36) (N7)	(101) (102) (210)	5
Valle del Broto		(23) (29) (42) (50) (N2) (C11) (C12)	(102) (110) (111) (201) (211) (212)	64 ✓
María Zambrano	✓			94 ✓
Valle Oza / Peña Oroel		(36) (50)		61 ✓
Ranillas	✓	(50)		

Aparcamiento Intermodal Bonificado

\* N° de poste

Aparcabis en todas las vías principales

# Plano 13\_ Castro / León Felipe



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano		
Valle de Broto		(42) (23) (50) (C11) (N2)	(110) (111) (201)		✓
Gómez de Avellaneda	✓	(23) (C11) (50)		67	✓
María Zambrano	✓	(23) (C12) (50) (N2)			✓
Ranillas		(23)		3, 4	✓
Intercambiador		(42)		65	✓

Intercambiador

\* Edificio WTC: Innovec - IVI - DKV – QDQ Media

\* N° de poste

Aparcabicis en todas las vías principales

# Plano 14\_\_ Campoamor / Pablo Picasso



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano		
Pablo Ruiz Picasso		Ci1 Ci2 50 44		69	✓
Gómez de Avellaneda	✓	43 Ci1 50		67	✓
María Zambrano	✓	43 Ci2 50 N2		70	✓
Ranillas		23		2	✓

• CC GranCasa:  
Hipercor, Decathlon, Media Markt, if, H&M, Zara, Stradivarius, CINESA (...)

\* N° de poste

Aparcabis en todas las vías principales

# Plano 15\_Xirgú- García Abril



Vía / Calle		Bus Urbano	Interurbano	<b>b</b> *	
Pablo Ruiz Picasso		<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">C1</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">C2</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">50</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">44</span>		69, 74	
Gómez de Avellaneda	✓	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">43</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">44</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">C1</span>		73	✓
María Zambrano	✓	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">43</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">44</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">C2</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">50</span> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">N2</span>		70, 68, 72	✓

\* N° de poste

# Plano 16\_Campus Río Ebro



Vía / Calle		Bus Urbano 	Bus Interurbano 	
Luciano Gracia	✓	43 44 N2		

- ITAIInnova: Instituto Tecnológico de Aragón
- CEEI Aragón (Centro Europeo de Empresas e Innovación de Aragón): Aecae, Araid, Eeasolar, Endef, Ceramglass, Custodium, BioCurve, Eficiencia Energética Aplicada, Efi-netika, Geezar, ...

\* N° de poste

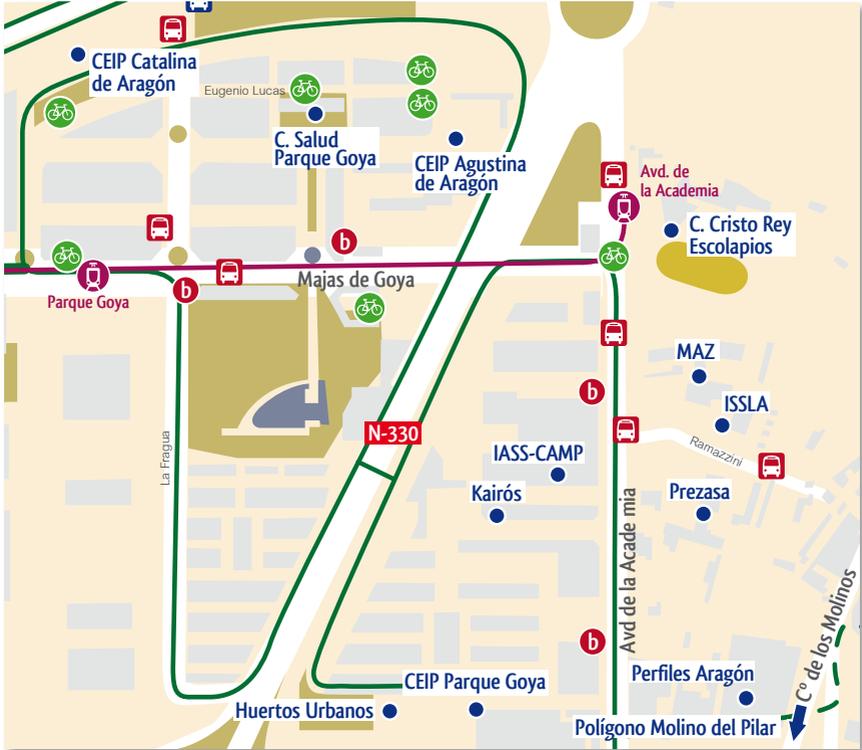
# Plano 17\_ Majas de Goya



Vía / Calle	 Bus Urbano	 Bus Interurbano	 b*	
Majas de Goya	✓			✓
Luciano Gracia	✓	(43)		
Ronda de Boltaña		(43)		
Calle Zaragoza (Juslibol)		(43)		
Campus Río Ebro				✓

\* N° de poste

# Plano 18\_\_ Parque Goya



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano	<b>b</b> *	
La Fragua		(35) (N2)			✓
Majas de Goya	✓	(35) (N2)		83-84	
Avd de la Academia	✓	(35) (29) (N2) (N7)		81-82	
Bernardino Ramazzini		(29)			
Ronda de Boltaña		(35)	(101)		✓

- CAMP -IASS: Centro de Atención Minusválidos Psíquicos - Instituto Aragonés Servicios Sociales
- MAZ : Mutua de Accidentes de Zaragoza
- ISSL: Instituto de Seguridad y Salud Laboral

# Relación de centros de trabajo

En esta lista se contemplan algunos centros de trabajo cuya plantilla (o número de usuarios) es significativa, cercanos a los mapas de la guía.

## PLANO 1: MAGO DE OZ

CEIP MONTECANAL  
CENTRO DE URBANISMO SOSTENIBLE  
CENTRO VÉRTICE  
ESTRATEGIAS INGENIERIA Y DESARROLLO  
FUNDACIÓN ROYAL  
IES VALDESPARTERA  
PLANETA IMAGINARIO  
SUPERMERCADOS PICABO SL

## PLANO 2: LOS PÁJAROS-LOS OLVIDADOS

C. DE SALUD VALDESPARTERA  
CEIP VALDESPARTERA I  
CEIP VALDESPARTERA II  
CHIQUILINES  
CUÉNTAME  
DADA  
FISIOTERAPIA VALDESPARTERA  
IR CRECIENDO  
LIANA  
MAKOONDO AZAFATAS  
MERCADO VALDESPARTERA  
TRANVIAS DE ZARAGOZA (OFICINAS Y COCHERAS)  
Z.H.T. CONSTRUCCIONES

## PLANO 3: ARGUALAS

A.R.G.Y.O.R.  
ALVAREZ BELTRAN, S.A.  
CASABLANCA RESTAURACION 2004,  
CENAFE - FORMACION DEPORTIVA  
CENTRO ESPECIALIZADO EN DISCAPACIDADES  
FÍSICAS  
CESAFA  
CIFE (CPR) - CENTRO DE INNOVACIÓN Y FORMACIÓN EDUCATIVA  
COLEGIO MONTEARAGON  
COLEGIO SANSUEÑA  
DATOS INFORMATICOS ZARAGOZA, SL  
EBROACERO, SA  
ESIC- MARKETING & BUSINESS SCHOOL  
ESTADIO MIRALBUENO EL OLIVAR  
GOTOR COMUNICACIONES, S.A.  
IDOM ZARAGOZA, S. A.  
JGH HANDMADE, S.L.

KID'S GARDEN  
RESIDENCIA CAESAR AUGUSTA REAL  
STADIUM CASABLANCA  
VIACESA CONSTRUCCIONES, S.L.  
VIRGEN DE GUADALUPE

## PLANO 4: CASABLANCA

AGUAS CUENCAS DEL EBRO  
ARACLON BIOTECH  
ATELIER IMAGEN S.C.  
CENTRO DE SALUD CASABLANCA  
CLINICA MONTPELLIER, S. A.  
COLEGIO ROMAREDA  
CSMA - CONSERVATORIO SUPERIOR DE MÚSICA  
CTA - CENTRO DE TECNOLOGÍAS AVANZADAS  
EL SEMINARIO- AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA  
ENERGÍAS RENOVABLES 2000  
HOSPITAL MILITAR  
INGENIERÍA IBARZO  
MADRE MARÍA ROSA MOLAS  
PRODUCCIONES ATENTAS  
RESIDENCIA FUNDACION TOBIAS  
SANTA MARÍA DEL PILAR  
TECNICOS EN SOLUCIONES AUXILIAR  
TECNOLOGIA DE SEGURIDAD Y VIGIL  
VALLE DE TENA  
VIVENZA S.COOP.

## PLANO 5: ROMAREDA

ATELIER IMAGEN  
CABLEUROPA SAU  
CC ARAGONIA  
CEIP. CÉSAR AUGUSTO  
CEIP. DOCTOR AZÚA  
CEIP. ELISEO GODOY BELTRÁN  
CENTRO SALUD ROMAREDA  
CINES ARAGONIA  
CLG. MONTESSORI  
CLUB METROPOLITAN  
COLEGIO JESUITAS  
CONSULTAS EXTERNAS MIGUEL SERVET  
CPA - SALDUIE  
EL FORO  
ESTADIO DE FÚTBOL LA ROMAREDA

GA DOMO ARQUITECTURA  
HOSPITAL UNIVERSITARIO MIGUEL SERVET  
HOTEL REINA PETRONILA  
HOTEL ROMAREDA  
IA SOFT ARAGON, S.L.  
IBM GLOBAL SERVICES ESPAÑA, S.A.  
IES MIGUEL CATALÁN  
INGENIERÍA IBARZO  
INSALUD - AREA 2  
RESIDENCIA ROMAREDA  
TECNOLOGÍAS SOLUCIONES AUXILIARES

### **PLANO 6: PARQUE GRANDE**

ACADEMIA PIQUER  
ADECCO  
ALERCE INFOR APLICADA, S.A.  
CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE ZARAGOZA  
CEIP BASILIO PARAÍSO  
CENTRO PROTECCIÓN DE LA INFANCIA  
CLINICA NTRA SRA DEL PILAR  
COLEGIO CALASANCIO  
COLEGIO LA SALLE  
COLEGIO POMPILIANO  
ENMACOSA CONSULTORÍA  
ESCUELA DE MÚSICA Y DANZA  
FREMAP RENOVABLES  
FUNDACION EDUCATIVA ESCOLAPIAS  
IAS SANTA TERESA  
IES MIGUEL SERVET  
IGE - INSTITUTO  
INST. MUNIC. DE EMPLEO Y FOMENTO  
LIMASA - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO SA  
MAFRE FAMILIAR, S.A.  
MOTOS FLANDRO  
PELUCHE  
QUIRON IDC CLINICA ZARAGOZA  
RTVE ARAGON  
THEMATIS MUSICAE GESTIO, S.L.

### **PLANO 7: UNIVERSIDAD**

BOMBEROS  
C. DEPORTES "LA HIPICA"  
C. SALUD FERNANDO EL CATOLICO  
CENTRO BALTASAR GRACIÁN  
CENTRO CIVICO UNIVERSIDAD  
COLEGIO CALASANCIO 25  
COLEGIO MAYOR CARDENAL XAVIERRE 25  
COMISARÍA DE POLICÍA  
CONSERVATORIO MUNICIPAL ELEMENTAL MÚSICA

CONSERVATORIO MUNICIPAL PROFESIONAL DE DANZA  
EOI -1 . ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS 1  
FCC MEDIO AMBIENTE, S. A.  
FUNDACION EDUCATIVA LA MERCED  
I.E.S. CORONA DE ARAGÓN  
LA PURÍSIMA PARA NIÑOS SORDOS  
LA SALLE FRANCISCANAS  
PALACIO DE LOS DEPORTES  
RESIDENCIA CASER RUISEÑORES  
RESIDENCIA DE MAYORES ROMAREDA  
RESIDENCIA REYES DE ARAGON, S.L.  
TELE PIZZA, S.A.  
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

### **PLANO 8: FERNANDO EL CATÓLICO-GOYA**

AGRUPACION DE CULTURA FISICA  
COLEGIO MONTESSORI Y EL CARMELO  
EUROFIRMS EMPLEO - ETT  
FUNDACION ATENCION INTEGRAL AL MENOR  
INSTITUTO ARAGONES DE LA JUVENTUD  
KASAN MULTISERVICIOS, S.C.  
LIMPIEZAS RODIASA, S.C.  
MONIGOTES  
PATINETE  
SERVICIOS SECURITAS, S.A.  
SOLUCIONES EN GESTION TEMPORAL  
TAHONA GOYESCA S.L.  
FEUZ - FUNDACION EMPRESA UNIVERSIDAD  
IES GOYA  
BIBLIOTECA JOSÉ SINUÉS  
CENTRO COMERCIAL GOYA  
ASOC. ARTISTAS PLÁSTICOS GOYA ARAGON  
CENTRO DE ARTE JOVEN  
ARQUIGESTIÓN ARAGÓN  
SALA BINGO ZARAGOZA  
EL PERIÓDICO DE ARAGÓN  
FACULTAD DE ECONÓMICAS (UZ)  
SEGURITAS ESPAÑA  
CENTRO SALUD SAGASTA  
AZYTUR 2006, S.L.

### **PLANO 9: GRAN VÍA – PLAZA ARAGÓN**

AGENCIA TRIBUTARIA DEL ESTADO  
AUZSA - ATENCIÓN AL CLIENTE  
BANCO ESPAÑOL DE CREDITO - BANE  
BANCO SABADELL  
C.H.E. - CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO  
CENTRO ATENCION AL MENOR  
CENTRO DE ESPECIALIDADES RAMÓN Y CAJAL  
CEYDES

COLEGIO NTRA. SEÑORA. DEL CARMEN  
COLUMBUS  
COMPAÑÍA DE MARÍA  
CORREOS Y TELEGRAFOS, SA  
CORTEFIEL, S.A.  
DGA - DIPUTACIÓN GENERAL DE ARAGÓN  
ECONOMÍA Y HACIENDA  
EL CORTE INGLÉS - SAGASTA  
FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA  
FUNDACIÓN EL REFUGIO  
GRUPO EL ARBOL DISTRIBUCION  
GRUPO HOSTEL, S.L.  
HERALDO DE ARAGON, SA  
HOSPITAL NTRA SRA DE GRACIA  
HOTEL MELIÁ "CORONA DE ARAGÓN"  
IBERCAJA  
INSS - TESORERÍA DE LA SEGURIDAD SOCIAL  
M.T. SERVICIOS DE FORMACION  
MAESSA TELECOM INGENIERIA  
MANPOWER TEAM ETT, S.A.  
MUSEO PABLO SERRANO  
NICCOLO PAGANINI  
OFICINA DE EMPLEO CENTRO  
PAJARES ASOCIADOS ABOGADOS  
PLUS ULTRA  
POLICLÍNICA SAGASTA  
REGISTRO DE LA PROPIEDAD  
TIERRA EDICIONES  
URBANOS DE ZARAGOZA  
ZARPAR S.L.

#### **PLANO 10: PLAZA DE ESPAÑA**

ADECCO TT  
ASZA - AGRUP. PERSONAS SORDAS  
BANCO DE ESPAÑA  
BANCO POPULAR ESPAÑOL  
BANCO SANTANDER  
BBVA (AGRUPADOS ZARAGOZA)  
BINGAZAR S.A.  
BSH ELECTRODOMESTICOS ESPAÑA  
C&A  
CADI  
CARITAS DIOCESANA  
CASA DE LA MUJER  
CASA DE LAS CULTURAS  
CASA MORLANES - AYUNTAMIENTO  
CC PUERTA CINEGIA  
CENTRO SALUD HERMANOS IBARRA  
CINES PALAFOX  
CIPAJ  
CLAROSOL, LSYV, S.A.

COLEGIO SANTA ROSA  
CONCEPCIÓN ARENAL  
CRUZ ROJA  
DELEGACIÓN DEL GOBIERNO  
DGA - AGRICULTURA Y MEDIOAMBIENTE  
DIPUTACION PROVINCIAL DE ZARAGOZA  
DROGA ALFONSO  
ECODES - ECOLOGIA Y DESARROLLO  
EL JUSTICIA DE ARAGON  
ENDESA  
EUREST COLECTIVIDADES, S.A.  
FNAC  
HOTEL ALFONSO  
HOTEL REINO DE ARAGÓN  
IES PEDRO DE LUNA  
LA CASA DEL LIBRO  
M.T. SERVICIOS EDUCATIVOS, S.L.  
MANGO  
MUSEO DE ZARAGOZA  
NUEVA CAJA RURAL DE ARAGON, SOC  
OMBUDS COMPAÑÍA DE SEGURIDAD  
PATRONATO MUNICIPAL DE EDUCACION  
PATRONATO MUNICIPAL DE LAS ARTES ESCENICAS  
QUALYTEL TELESERVICIOS  
RANDSTAD EMPLEO, ETT S.A.  
RESIDENCIA FEDERICO OZANAN CENT  
SCHINDLER  
SEGULA TECNOLOGIAS ESPAÑA, S.L.  
SEGUR IBERICA, SA  
SEPHORA  
TEATRO PRINCIPAL DE ZARAGOZA  
UNIQUE INTERIM ETT, S.A.U.  
ZARA ESPAÑA, SA

#### **PLANO 11: CESAR AUGUSTO – MURALLAS**

ACADEMIA MARCO  
ANANDA GEST ETT  
AUCOFER, S.L.  
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA - CASA CON-  
SISTORIAL  
CALASANZ  
CARITAS DIOCESANA DE ZARAGOZA  
CDAMA - CENTRO DOCUMENTAL DEL AGUA Y  
DEL MEDIO AMBIENTE  
CENTRO JOAQUÍN RONCAL  
CENTRO SALUD SAN PABLO  
CHIQUITINES II  
COLEGIO DE ESCUELAS PIAS  
COLEGIO LA ANUNCIADA  
COLEGIO SANTO DOMINGO  
CORTES DE ARAGON

DKV SEGUROS, SA  
 DORNIER, S.A  
 DROGA ALFONSO  
 ESCUELA DE ARTES ESCENICAS, MUSICALES Y AUDIOVISUALES  
 FEDERICO OZANAM FUNDACION BENEF  
 FORSEL GRUPO NORTE ETT, S.A.  
 GFT CONSULTING SLU  
 GRUPO EL ARBOL DISTRIBUCION  
 HOGAR SAN BLAS  
 HOSPITAL PROVINCIAL  
 INSERTA  
 JAPANA 3 S.L.  
 LA VELOZ ECOMENSAJERIA  
 LIMCAMAR  
 LIMPIEZAS BARCINO, SA  
 LIMPIEZAS PISUERGA GRUPO NORTE  
 LUIS BUÑUEL  
 MAU - AULA DE MEDIO AMBIENTE URBANO  
 MERCADO CENTRAL DE ZARAGOZA  
 MUSEO DEL FUEGO- BOMBEROS  
 NH CIUDAD DE ZARAGOZA  
 ONCE- ORG. NACIONAL DE CIEGOS  
 SERVICIOS AUXILIARES ESCUELAS P  
 SOCIEDAD MUNICIPAL DE REHABILITACIÓN DE LA VIVIENDA  
 SOLUTIONS MONTAJES, S.L.U.  
 TEATRO DEL MERCADO  
 TEATRO DE LA ESTACIÓN  
 TSJA\_ TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA  
 UASA - UNIDAD DE ASISTENCIA EN ADICCIONES  
 ZARAGOZA VIVIENDA

#### **PLANO 12: CHIMENEA – ACTUR SUR**

ACB-SPORTRUST ZARAGOZA, S.L.  
 ACCIONA FACILITY SERVICES, S.A.  
 ARAFOREM - FORMACION Y EMPLEO  
 ARAGÓN RADIO - CORPORACIÓN AUTONÓMICA  
 ARAGÓN TV - TELEVISIÓN AUTONÓMICA  
 AURIGA SERVICIOS LOGISTICOS  
 CASA DE LAS FEDERACIONES DEPORTIVAS  
 CENTRO DE SALUD ACTUR SUR  
 CENTRO NATACION HELIOS  
 CHIP AUDIOVISUAL, S.A.  
 CREA - CONF. EMPRESARIOS DE ARAGON  
 CUCÚ - TASTÁS  
 EDUCA SPORT, S.I.  
 ESCUELA DE ARTE DE ZARAGOZA  
 EUROPEAN CLEANING SYSTEM, S.A.  
 INSONORIZANTES PELZER, S. A.  
 LACOR, S.A.

LIMPIEZAS EL DUENDE, S.L.  
 LYCÉE FRANÇAIS MOLIÈRE  
 MENTHA LOGISTICA, S.L.  
 PRIDES S.COOP.  
 RESIDENCIA AGUADULCE  
 RESIDENCIA BALCÓN DEL PILAR

#### **PLANO 13: CASTRO – CAMPOAMOR**

ACCENTURE  
 ALBORADA  
 ARSENIO JIMENO  
 CDIAT - C. DE ATENCIÓN TEMPRANA  
 CENDEZA - ENSEÑANZAS DEPORTIVAS  
 CLG ACTUR  
 CLG PILAR HH MARISTAS  
 CLINICA IVI (MEDICINA REPRODUCTIVA)  
 CLUB ESCUELA DE GIMNASIA RITMICA  
 COMISARÍA DE POLICÍA  
 DFA - DISMINUIDOS FISICOS DE ARAGON  
 DKV - SEDE CORPORATIVA  
 EL MANZANO  
 ESCUELA DE DISEÑO SAN VALERO  
 GARDENIERS - ATADES  
 IFES  
 INNOVEC  
 INTEGRA ARAGÓN  
 KID'S GARDEN ACTUR  
 QDQ MEDIA  
 RESIDENCIA ANCIANOS BALLE SOL SA  
 SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS  
 SEAS, ESTUDIOS SUPERIORES  
 SIMYC - AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL  
 TEKNIikka  
 VIVA GYM  
 WTC - WORDL TRADE CENTER

#### **PLANO 14: CAMPOAMOR – PICASSO**

ACUARIO DE ZARAGOZA  
 ADIDAS SARRAGAN ESPAÑA, S. A.  
 ALBORADA  
 BERSHKA BSK ESPAÑA, S.A.  
 CC GRAN CASA  
 CEIP RÍO EBRO  
 CENTRO ESCOLAR FUNDACION SOFIA  
 CENTRO SALUD ACTUR OESTE  
 CINESA  
 CIUDAD DE LA JUSTICIA  
 CMAPA - CENTRO MUNICIPAL ASISTENCIA Y PREVENCIÓN DE ADICCIONES  
 DECATHLON ESPAÑA, S.A.  
 EL MANZANO

EXTEL CONTACT CENTER  
FADEMA - ESCLEROSIS MÚLTIPLE  
FEDERACIÓN ARAGONESA DE NATACIÓN  
FUNDACION SAN VALERO  
H&M MODA  
HIPERCOR, S.A.  
IES ELAIOS  
IES MIGUEL DE MOLINOS  
INAEM - INSTITUTO ARAGONÉS DE EMPLEO  
INAGA - INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL  
KID'S GARDEN ACTUR  
LA PEQUEÑA COMETA  
LIMP LORAI  
LIMPIEZAS LA AURORA  
MEDIA MARKT ZARAGOZA, VIDEO, TV  
ONTV PRODUCCIONES  
OS MESACHES  
POLICÍA LOCAL  
RESIDENCIA PARQUE DORADO  
SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS  
SALGADO ZARAGOZA, S.A.  
SECURITAS ESPAÑA  
URBANISMO - DIRECCIÓN GENERAL

#### **PLANO 15: PABLO PICASSO – GARCÍA ABRIL**

ALDEA PREMIUM, S.L.  
ASOC. MANCALA  
CEIP HERMANOS MARX  
CENTRO COMERCIAL CARREFOUR  
CENTRO SALUD ACTUR NORTE  
CLINICA ACTUR  
EOI2 - ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS 2  
FEDERACION ARAGONESA DE NATACION  
FERNANDO LÁZARO CARRETER  
FREMAP  
FUND. REY ARDID  
IES TIEMPOS MODERNOS  
JOSEFA AMAR Y BORBÓN  
LA CASITA DE NANY  
LOS VIENTOS  
MARÍA URREA  
MIGUEL DE MOLINOS  
OS ZAGALES  
PROYECTOS Y SERVICIOS RODRIGUEZ  
RUPRABLAS S. L.  
SEGURITAS  
SERVISAR - SARQUAVITAE  
THYSSENKRUPP ELEVADORES, S.L.  
UMBELA, S.COOP.L.

#### **PLANO 16: CAMPUS RÍO EBRO**

CEEI - CENTRO DE EMPRESAS E INNOVACIÓN  
CENTRO ARAGONÉS DEL DEPORTE  
ESCUELA ARAGONESA DE ENTRENADORES DE ATLETISMO  
FEDERACIÓN ARAGONESA DE FÚTBOL  
FUNDACION CIRCE  
I3A - INVESTIGACIÓN EN INGENIERÍA  
ITAINNOVA - INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGÓN  
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA  
ESCUELA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA  
CPS - CENTRO POLITÉCNICO SUPERIOR  
FACULTAD DE EMPRESARIALES

#### **PLANOS 17 Y 18: PARQUE GOYA**

ARPI RELIEVE, SA  
CAMP - IASS\_ ATENCIÓN A PERSONAS DISCAPACITADAS  
CARMELO LOBERA  
CEIP AGUSTINA DE ARAGÓN (PARQUE GOYA II)  
CEIP CATALINA DE ARAGÓN (PARQUE GOYA I)  
CENTRO DE INTERNAMIENTO DE MENORES  
CENTRO EDUCACIÓN ESPECIAL JEAN PIAGET  
CENTRO OCUPACIONAL SOCIAL PARQUE GOYA  
CLG CRISTO REY ESCOLAPIOS  
FINANCIERA AGROGANADERA S.L.  
ISSLA - SEGURIDAD Y SALUD LABORAL  
KAIRÓS  
KARACOL  
M.A.Z. MUTUA DE ACCIDENTES DE ZARAGOZA  
RECAMBIOS GRAN VIA, S.A.  
RESIDENCIA REY ARDID - IBERCAJA  
SALTARINES

# Aplicaciones

Moverse en transporte público por Zaragoza es fácil, cómodo y económico.

Además puedes tener en tu móvil la información en tiempo real con las siguientes aplicaciones.

## Zaragoza rutas

Aplicación oficial del Ayuntamiento de Zaragoza. Informa sobre el transporte público, con mapas interactivos, rutas y acceso directo a tus paradas favoritas.

App para android  
Google Play



App para iPhone  
Apple Store



## Urbanos de Zaragoza

Aplicación oficial de Urbanos de Zaragoza. Informa sobre rutas, tiempos y paradas.

App para android  
Google Play



App para iPhone  
Apple Store



## CTAZ\_tiempos

Aplicación oficial del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza. Informa sobre los autobuses interurbanos y urbanos: líneas, paradas y tiempos.

App para android  
Google Play



App para iPhone  
Apple Store







# Al trabajo en transporte público

Esta guía es una herramienta para fomentar la movilidad sostenible al trabajo en transporte público en el eje Norte-Sur de la ciudad de Zaragoza. Para ir y volver al trabajo de forma eficiente, segura, no contaminante y económica.

Aquí encontrarás mapas y relación de empresas cuyo acceso es cómodo en transporte público, tomando como referencia las interconexiones entre: las paradas del tranvía norte-sur, las paradas de autobuses urbanos, autobuses interurbanos, el cercanías y el sistema de alquiler de bicicletas. Por razones de espacio, en los listados finales figuran los centros de trabajo con mayor plantilla, se pueden encontrar todos los centros en la versión de esta guía para web.

Mejora tu salud, mejora el medio ambiente, mejora tu humor, mejora tu bolsillo.

## MAS INFORMACION

[www.zaragoza.es/ciudad](http://www.zaragoza.es/ciudad)

[www.aragon.ccoo.es](http://www.aragon.ccoo.es)

[fotosiraltrabajodeotramanera.blogspot.com](http://fotosiraltrabajodeotramanera.blogspot.com)

Realiza:



Subvenciona:



**Zaragoza**  
AYUNTAMIENTO