
Encuesta sobre Movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza (año 2015)

Informe

Encuesta realizada durante los meses de octubre a diciembre de 2015 en el marco de un Convenio de Colaboración entre el Ayuntamiento de Zaragoza y Comisiones Obreras de Aragón.



Índice

INTRODUCCIÓN	4
PRINCIPALES RESULTADOS.....	5
1. Características de la población trabajadora de Zaragoza	5
2. Características del lugar de trabajo y situación laboral de la población trabajadora residente en Zaragoza.....	9
3. Flujos por movilidad laboral.....	22
4. Uso habitual de los medios de transporte	26
5. Duración de los desplazamientos.....	34
6. Compartir coche	38
7. Medidas de movilidad sostenible en la empresa	40
8. Aparcamiento	43
9. Disponibilidad de permiso de conducir	48
10. Disponibilidad de vehículos en el hogar.....	50
11. Accidentes de tráfico “in itinere”	53
12. Motivos de uso o no uso de los diferentes medios de transporte para ir/volver al trabajo.....	54
FICHA TÉCNICA	59

Introducción

La encuesta de movilidad de los/las trabajadores/as residentes en la ciudad de Zaragoza tiene como objetivo conocer las pautas habituales de movilidad en los trayectos al lugar habitual de trabajo. Asimismo, se obtiene información sobre políticas de movilidad en las empresas y alguna opinión sobre los medios de transporte.

Los promotores de este estudio son: el Ayuntamiento de Zaragoza y Comisiones Obreras de Aragón.

El Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona ha realizado las tareas de coordinación y supervisión del estudio, así como de obtención y análisis de resultados.

La estructura de los cuestionarios utilizados, que se encuentran en el anexo, ha sido la siguiente:

Bloque 0. Selección del individuo

Bloque 1. Datos del individuo para las cuotas de la muestra

Bloque 2. Uso habitual de los medios de transporte en la movilidad laboral

Bloque 3. Motivos de uso y no uso de los medios de transporte en la movilidad laboral

Bloque 4. Sobre la actividad laboral

Bloque 5. Datos personales sobre movilidad

Bloque 6. Datos personales generales

Observaciones

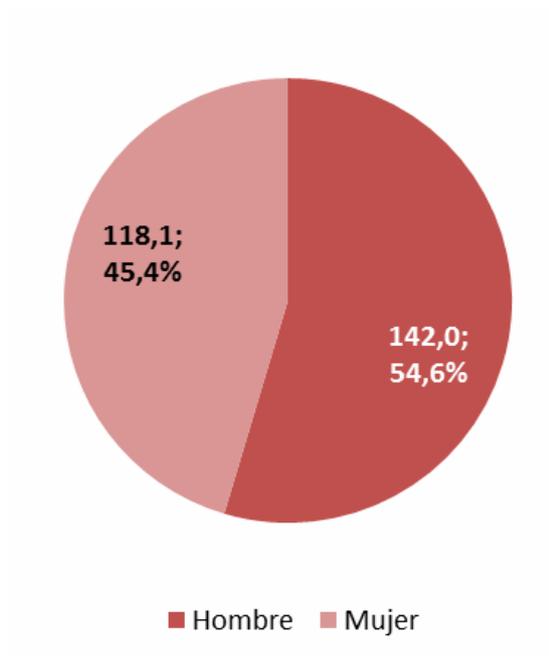
Principales resultados

1. Características de la población trabajadora de Zaragoza

A. Sexo

El 54,6% de la población trabajadora encuestada residente en Zaragoza ciudad son hombres; un 45,4% son mujeres.

Gráfico 1 Sexo de la población trabajadora residente en Zaragoza. Unidad: miles de personas y porcentaje.

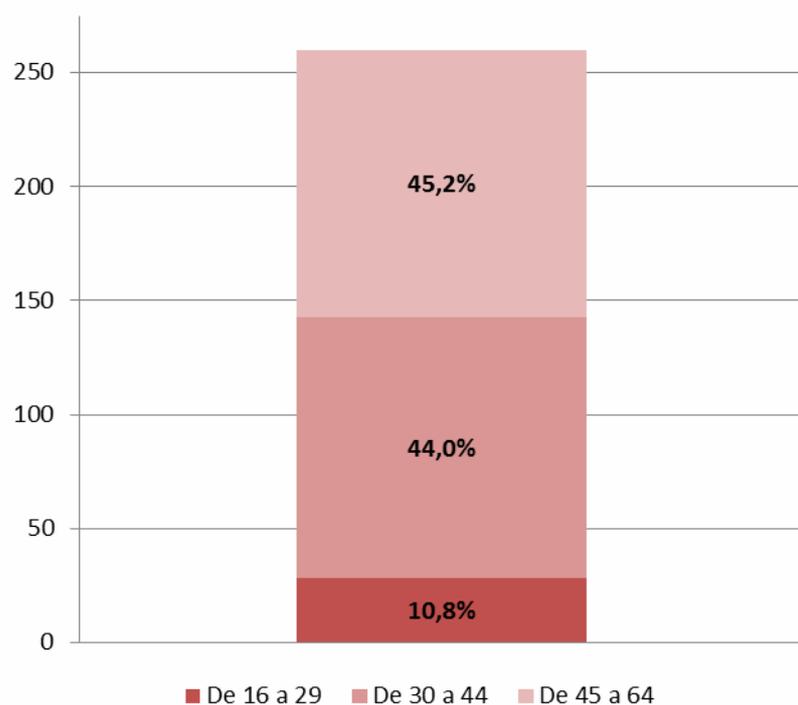


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

B. Edad

Entre la población ocupada encuestada que reside en Zaragoza, nueve de cada diez personas tienen más de 30 años; de éstas se observa una proporción similar de población entre el grupo de edad de 30 a 44 años y el de 45 a 64 años

Gráfico 2. Edad de la población trabajadora encuestada residente en Zaragoza.
Unidad: miles de personas

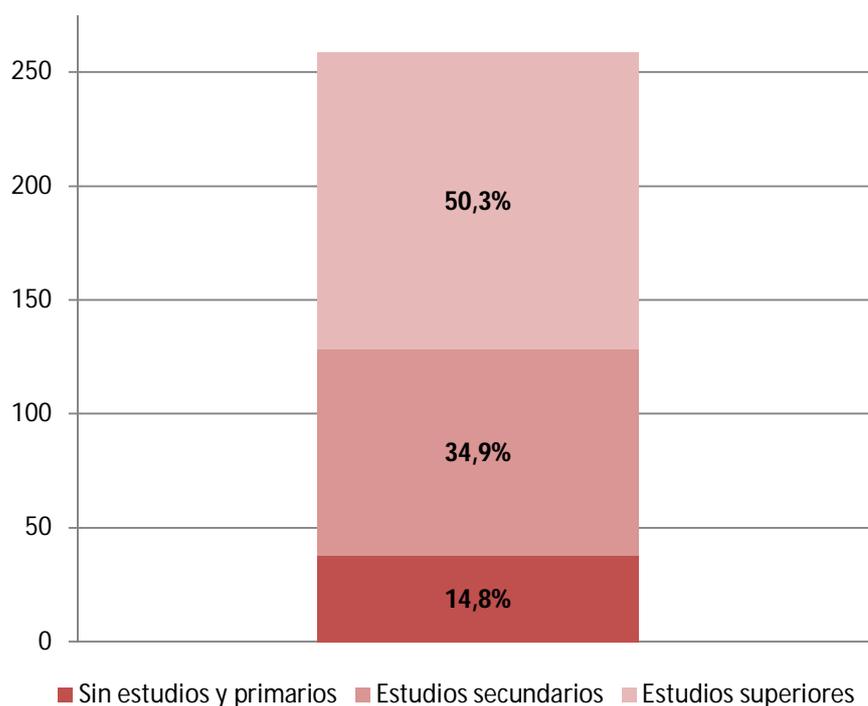


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=578 casos.

C. Nivel de estudios

La mitad de la población trabajadora encuestada tiene estudios universitarios. La población sin estudios o con estudios primarios representa un 15% de los trabajadores residentes en Zaragoza.

Gráfico 3 Nivel de estudios finalizados de la población trabajadora encuestada residente en Zaragoza. Unidad: miles de personas

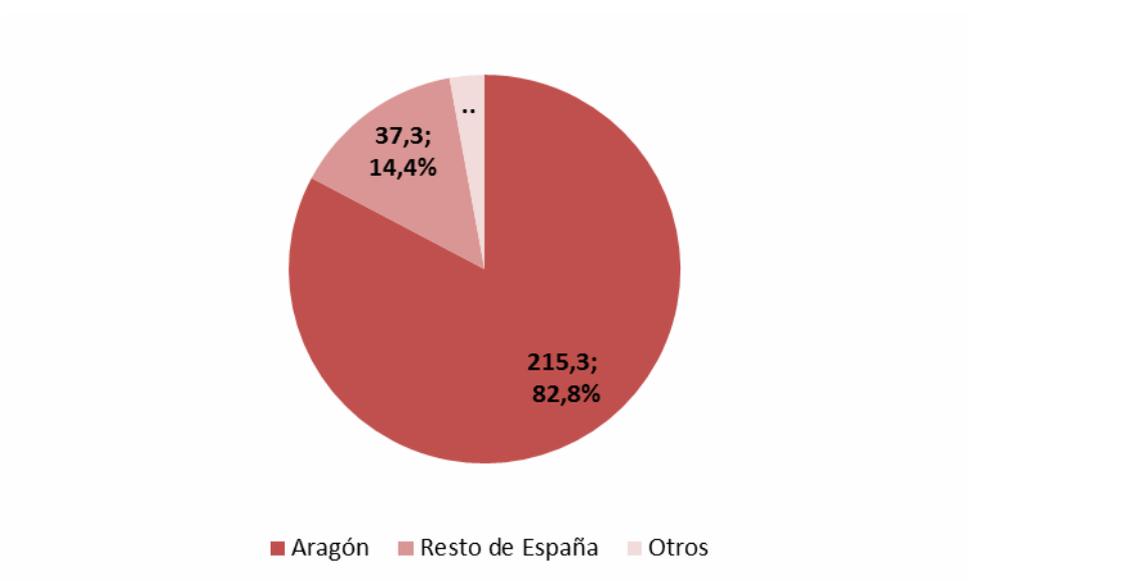


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=574 casos.

D. Lugar de nacimiento

Ocho de cada diez personas ocupadas encuestadas residentes en Zaragoza ciudad han nacido en la Comunidad de Aragón.

Gráfico 4 Lugar de nacimiento de la población trabajadora encuestada residente en Zaragoza. Unidad: miles de personas



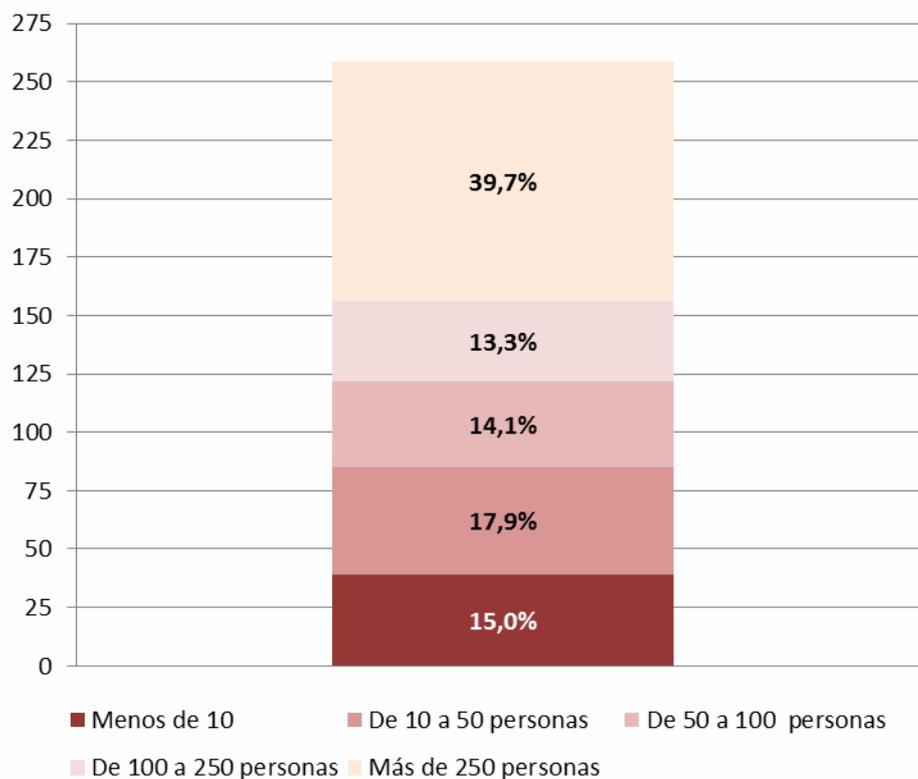
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=577 casos.

2. Características del lugar de trabajo y situación laboral de la población trabajadora residente en Zaragoza.

A. Tamaño de la empresa

Más del 50% de la población trabajadora encuestada residente en Zaragoza trabaja en empresas con más de 100 trabajadores, siendo casi un 40% los que lo hacen en empresas de más de 250 trabajadores.

Gráfico 5 Número de personas que trabajan en la empresa. Unidad: miles de personas

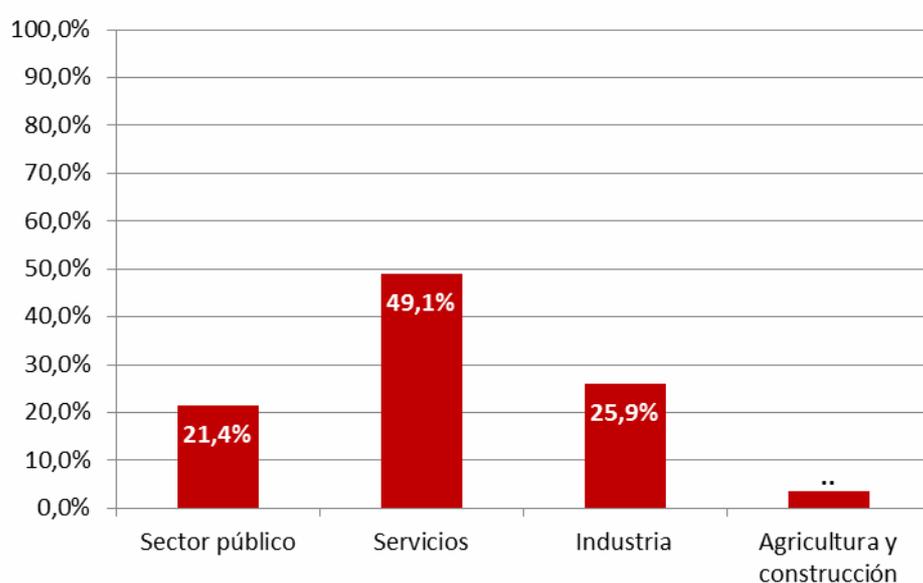


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=575 casos.

B. Sector de actividad de la empresa

El sector servicios es el principal sector de actividad donde trabaja la población trabajadora encuestada residente en Zaragoza (representa a casi un 50%). El sector industrial le sigue con un 25,9% de la población, y el sector público con un 21,4%.

Gráfico 6. Sector de actividad de la empresa.

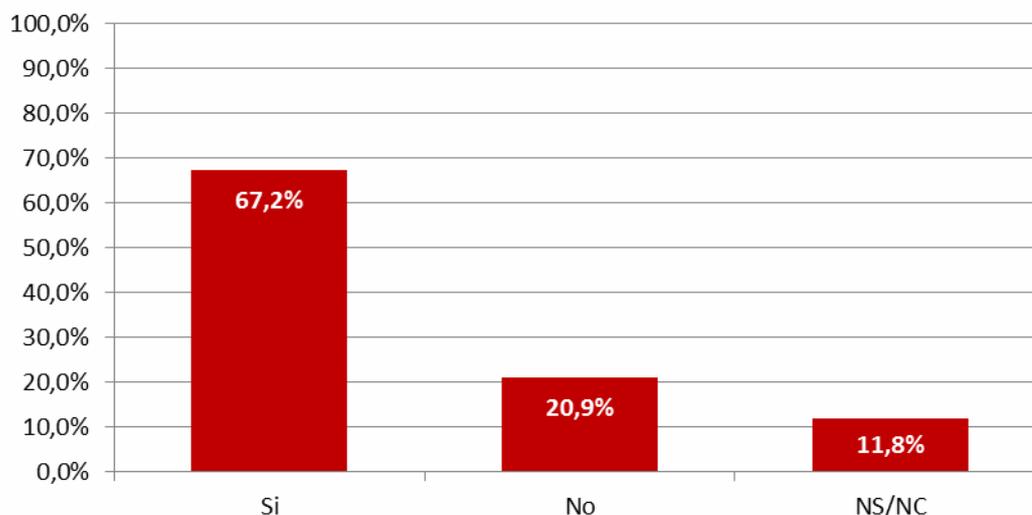


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=569 casos.

C. Riesgos laborales

Más de dos tercios de las personas encuestadas declaran que en su empresa cuentan con un delegado o delegada de riesgos laborales. Un 20,9% de la población encuestada no dispone de esta figura en su empresa, aunque una cuarta parte considera interesante que hubiera.

Gráfico 7. Hay delegado/a de prevención de riesgos laborales en la empresa.



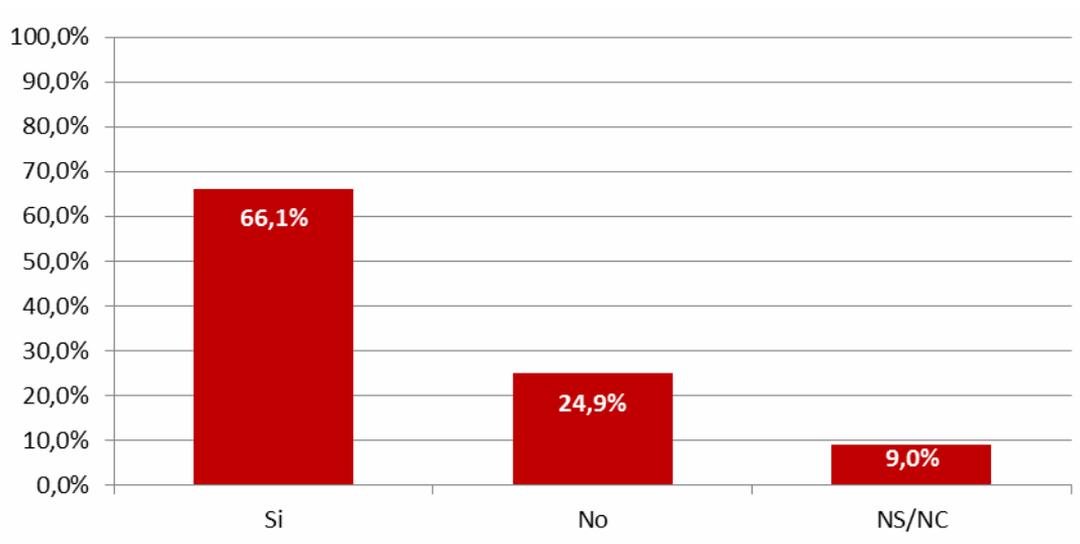
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

D. Representación sindical

Dos tercios de los/las trabajadores/as encuestados/as disponen de representación sindical en sus empresas. Un 9% lo desconocen.

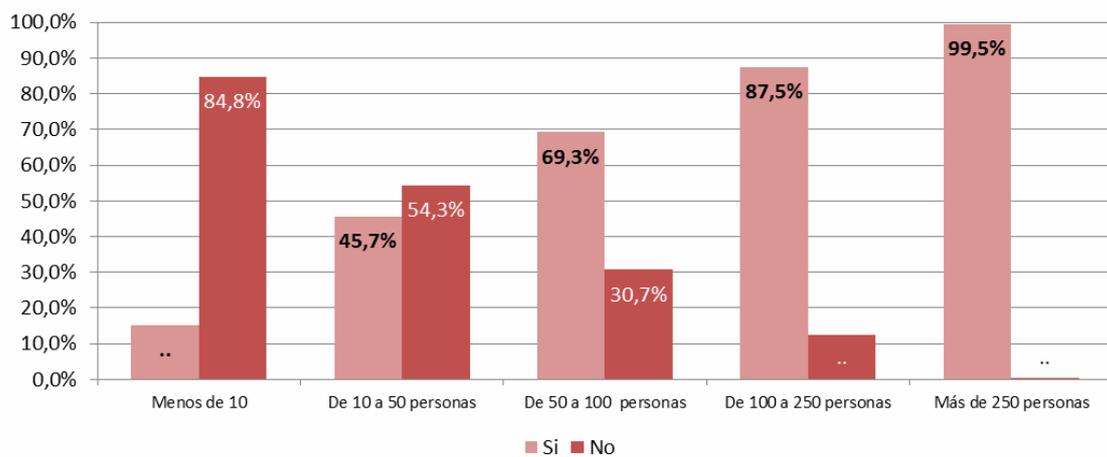
La representación sindical incrementa su presencia cuando se incrementa el tamaño de la empresa.

Gráfico 8. Hay representación sindical en la empresa.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

Gráfico 9. Representación sindical según el tamaño de la empresa.



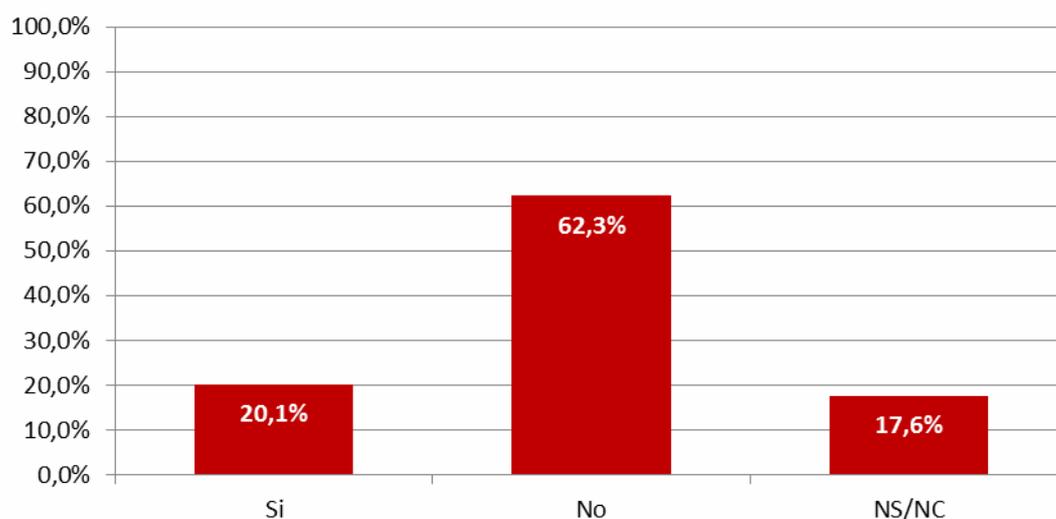
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=523 casos.

Nota. No se ha considerado como valores válidos los NS/NC por no haber muestra suficiente para cruzarlo con el tamaño de la empresa.

E. Proceso de reorganización-regulación laboral en la empresa durante el año 2015.

Uno/una de cada cinco trabajadores/as encuestados/as declara que en su empresa ha habido un proceso de reorganización o regulación laboral durante el año 2015.

Gráfico 10. Ha habido algún proceso de reorganización o-regulación laboral en la empresa durante el año 2015.

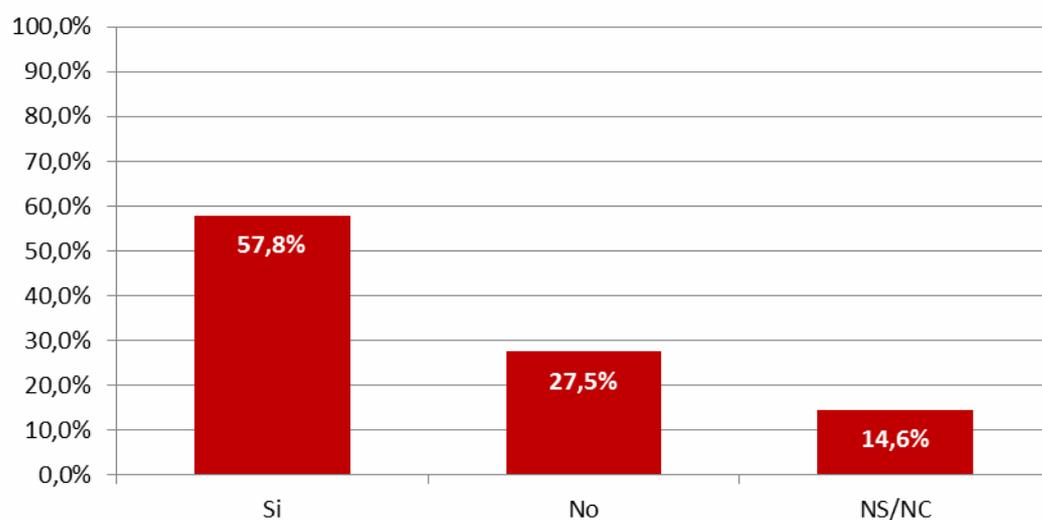


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

F. Información del carácter sindical, jurídica o económica o sobre salud laboral.

El 57,8% de la población trabajadora encuestada de Zaragoza ciudad recibe información de carácter sindical, jurídica, económica o sobre salud laboral.

Gráfico 11. Recibe información de carácter sindical, jurídica o económica o sobre salud laboral

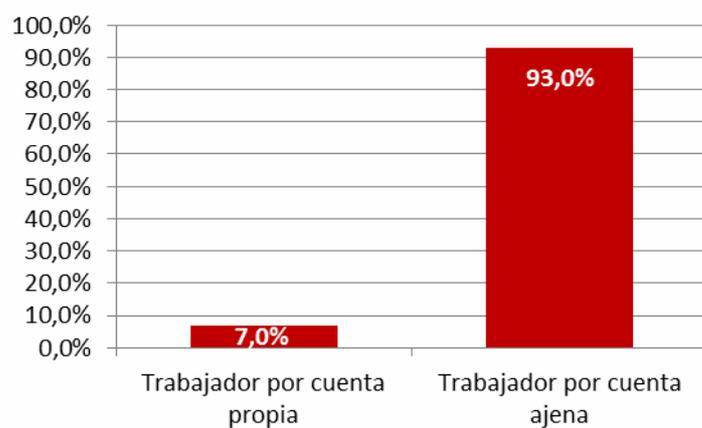


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=578 casos.

G. Situación de ocupación.

La mayoría de los trabajadores/as encuestados/as son por cuenta ajena, un 93%.

Gráfico 12. Situación de ocupación.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=576 casos.

H. Ocupación o categoría profesional que ocupa en la empresa.

Los técnicos y profesionales de nivel medio representan un tercio del total de la población trabajadora encuestada residente en Zaragoza.

Gráfico 13. Ocupación o categoría profesional que ocupa en la empresa.

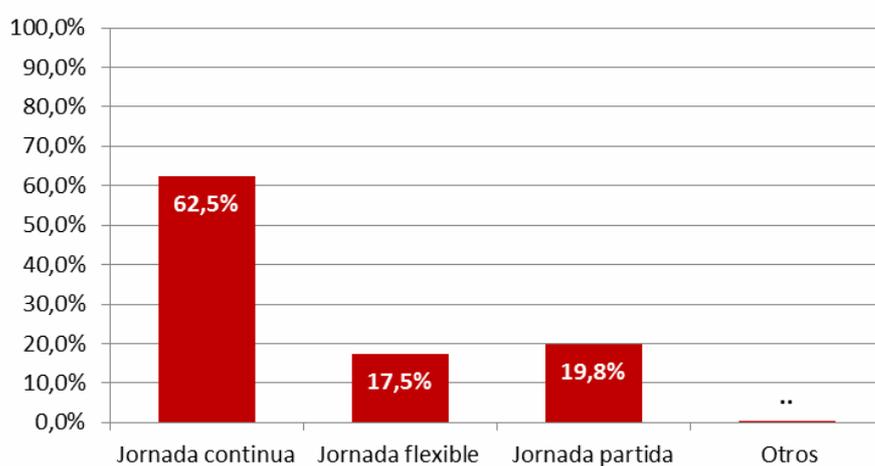


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=569 casos.

I. Tipo de jornada realizada.

La jornada continua es la realizada en mayor medida: casi dos tercios de la población trabajadora encuestada que reside en Zaragoza.

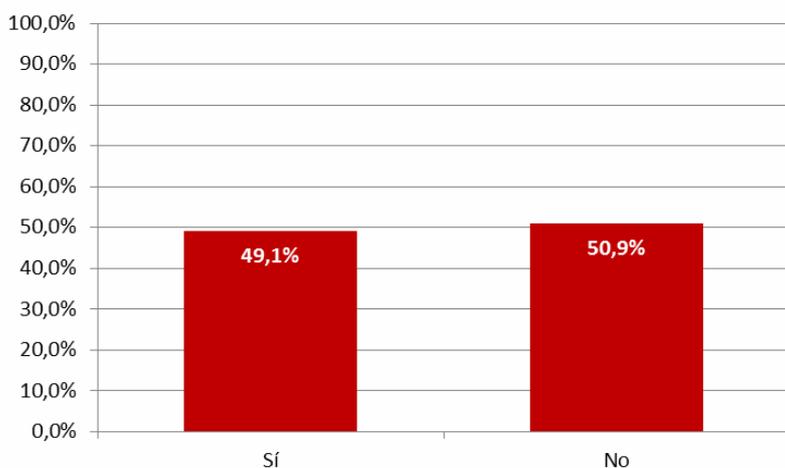
Gráfico 14. Tipo de jornada realizada.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=573 casos.

Entre la población trabajadora encuestada que tiene una jornada laboral continua, la mitad lo hace por turnos.

Gráfico 15. ¿Realiza jornada continua por turnos?



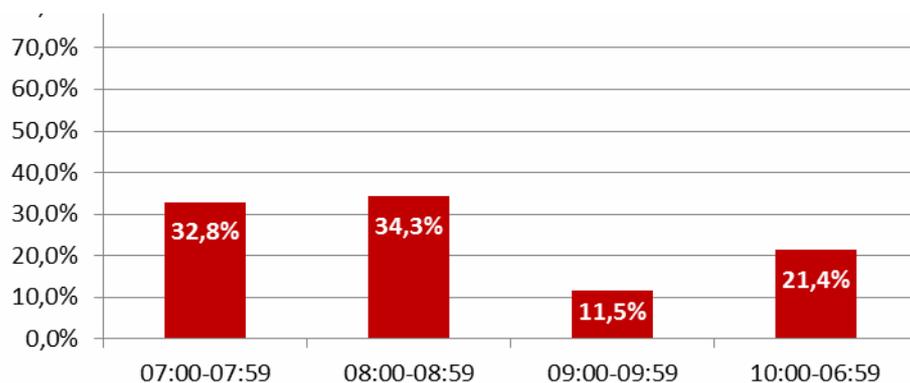
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=349 casos.

J. Horarios.

Jornada continúa

Entre la población que realiza jornada continua sin turnos, dos tercios inician su jornada laboral entre las 07.00 y las 08.59 de la mañana.

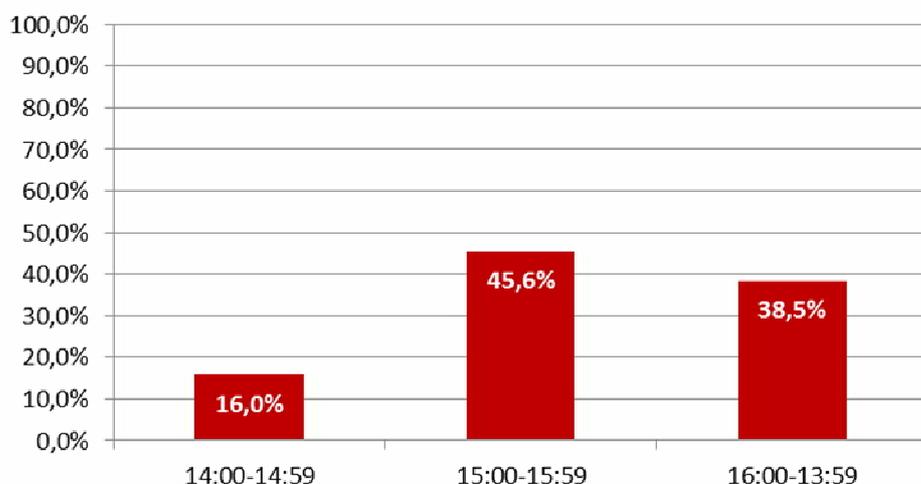
Gráfico 16. Hora de entrada de la población que realiza jornada continua.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=174 casos.

En relación a la hora de salida, un 45,6% de ellas se concentran entre las 15.00 y las 15.59 minutos.

Gráfico 17. Hora de salida de la población que realiza jornada continua.

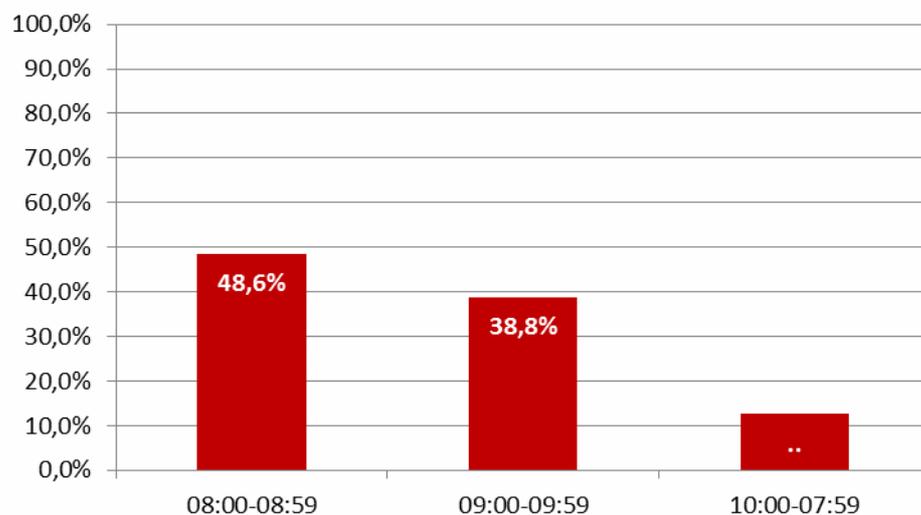


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=174 casos.

Jornada partida

Casi la mitad entra a trabajar entre las 08.00 y las 08.59 minutos.

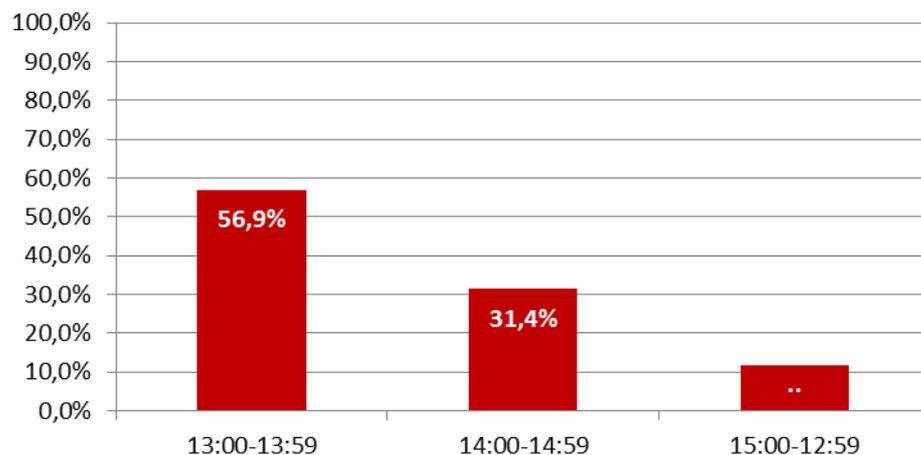
Gráfico 18. Hora de entrada por la mañana de la población que realiza jornada partida.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=111 casos.

La hora de salir a comer es, en la mayoría de los casos (56,9%), entre las 13.00 y las 13.59 minutos.

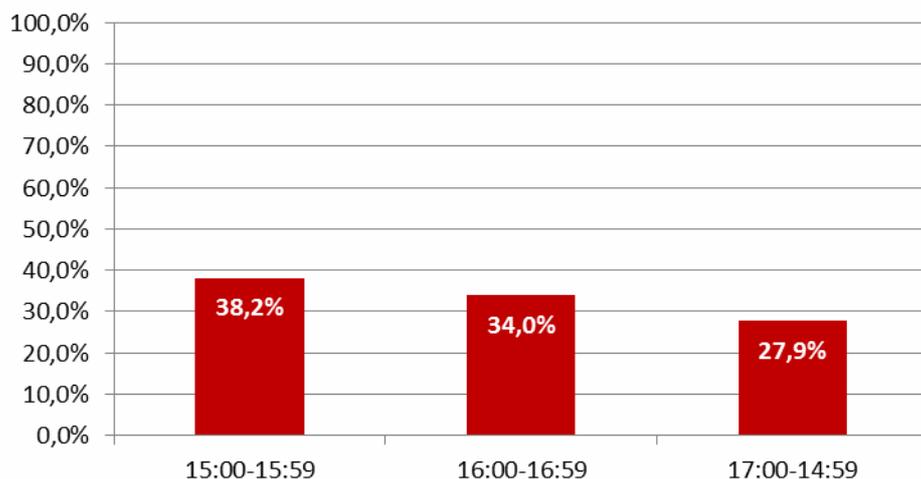
Gráfico 19. Hora de salida a medio día de la población que realiza jornada partida.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=111 casos.

La hora de entrada por la tarde está más espaciada y un 38,2% lo hacen entre las 15.00 y las 15.59, y un 34% entre las 16.00 y las 16.59 minutos.

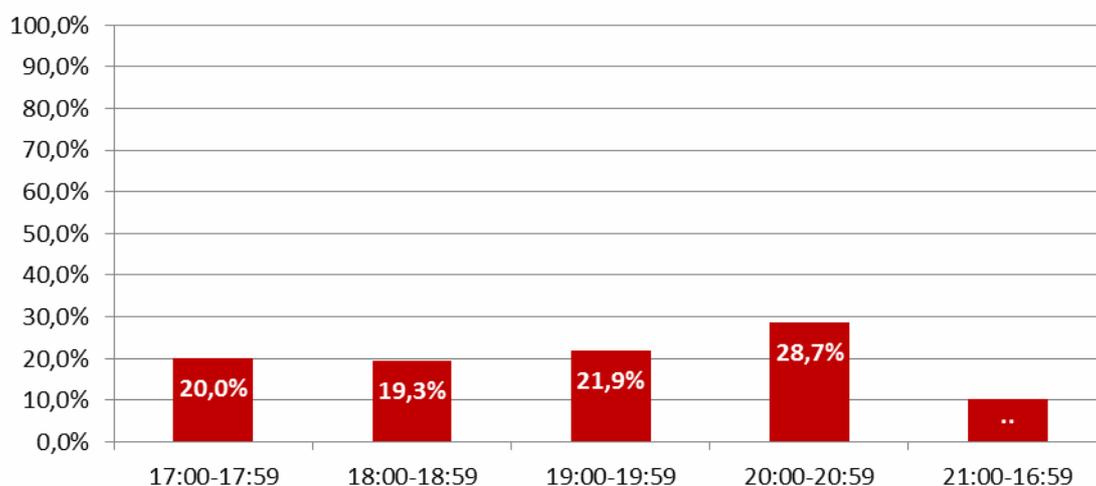
Gráfico 20. Hora de entrada por la tarde de la población que realiza jornada partida.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=111 casos.

La hora de salida es escalonada desde las 17.00 horas hasta las 20.59, si bien es esta última hora la que concentra una mayor proporción de salidas.

Gráfico 21. Hora de salida a la tarde de la población que realiza jornada partida.

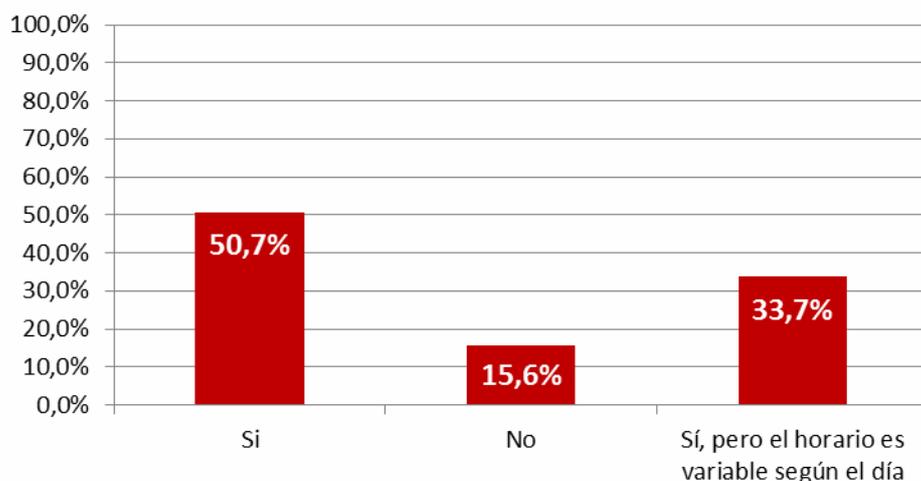


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=111 casos.

K. Descanso.

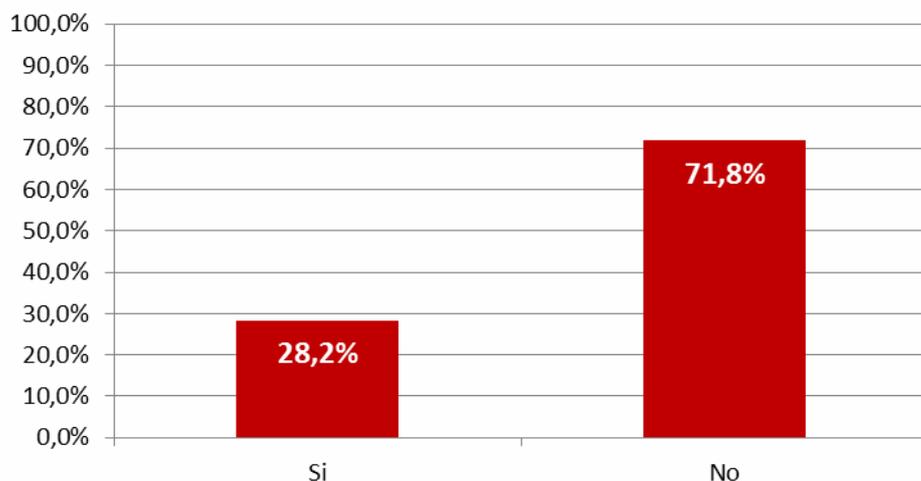
El 84,4% de la población trabajadora encuestada residente en Zaragoza ciudad dispone de tiempo de descanso en la jornada laboral. De ésta, un 28,2% se desplaza fuera de su centro de trabajo para disfrutar de ese descanso.

Gráfico 22. Dispone de tiempo de descanso en la jornada laboral (para comida o similar).



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=577 casos.

Gráfico 23. Se desplaza fuera del centro durante el horario de descanso.



Fuente:

Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=467 casos.

De las gráficas anteriores sobre horarios de entradas y salidas del trabajo (gráficas de 16 a 25) se desprende que, el mayor número de desplazamientos por motivos laborales tiene lugar de lunes a viernes entre las 7 y las 10 de la mañana. Un elevado porcentaje de la población trabajadora coincide en ese tramo horario.

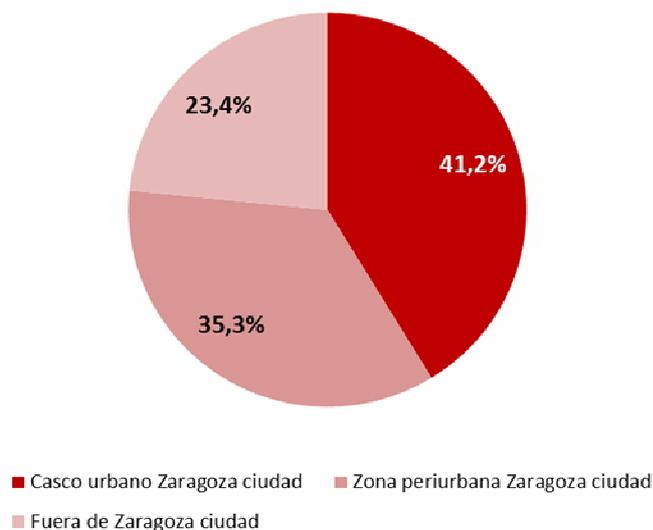
El resto de los desplazamientos urbanos recogidos con motivo de ir o venir al trabajo se producen de forma escalonada sobre todo entre las 14:00h y las 20:00h, concentrándose ligeramente en el tramo de 14:00 a 17:00h.

No obstante, los desplazamientos recogidos en el resto de los tramos horarios arriba descritos (relacionados salidas del turno tarde, trabajos nocturnos, en festivos y otros), suponen un 17% del total de los desplazamientos registrados.

3. Flujos por movilidad laboral.

El 76,7% de la población trabajadora encuestada que reside en Zaragoza ciudad trabaja también en Zaragoza ciudad, siendo el casco urbano la zona que concentra una mayor proporción (41,2%).

Gráfico 24. Flujos por movilidad laboral. Interiores y exteriores a Zaragoza ciudad.

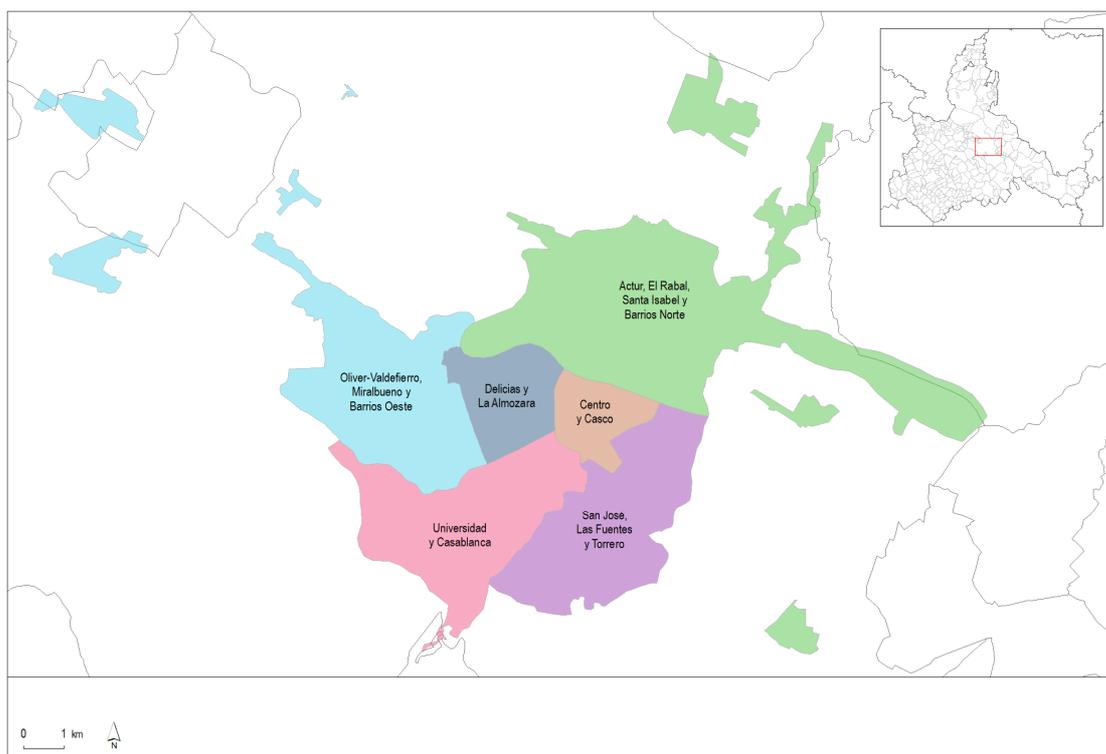


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=558 casos.

Las áreas de residencia son agrupaciones de varias Juntas Municipales de la ciudad de Zaragoza con el fin de conseguir una muestra suficiente de las distintas zonas residenciales de Zaragoza y analizar pautas de movilidad laboral.

La delimitación de las áreas residenciales se ha realizado teniendo en cuenta criterios orográficos de movilidad (el paso del río Ebro), y de confluencia de la red de transporte público.

Mapa 1. Agrupación de Juntas Municipales en áreas de residencia.



Fuente: IERMB.

La población trabajadora encuestada residente en las juntas municipales de Universidad y Casablanca es la que se desplaza a trabajar dentro de Zaragoza ciudad en mayor proporción (87,3% de los trabajadores residentes). Los que menos, la población residente en las Juntas Municipales de Actur, el Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte, por un lado; y de Delicias y la Almozara, por otro.

Tabla 1. Flujos por movilidad laboral. Origen por áreas de residencia y destino del lugar de trabajo. Unidad: miles de personas y porcentaje

	Casco urbano Zaragoza ciudad		Zona periurbana Zaragoza		Fuera de Zaragoza ciudad		Total	
Centro y Casco	21,6	55,5%	10,8	27,8%	6,5	..	38,8	100,0%
Delicias y La Almozara	15,8	39,2%	12,0	29,9%	12,5	30,9%	40,3	100,0%
Universidad y Casablanca	17,2	46,7%	14,9	40,6%	4,7	..	36,7	100,0%
San José, Las Fuentes y Torrero	18,7	42,0%	16,9	37,8%	9,0	20,2%	44,6	100,0%
Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	17,6	28,9%	24,0	39,5%	19,2	31,6%	60,8	100,0%
Oliver-Valdeferro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	12,1	40,5%	11,0	36,8%	6,7	..	29,8	100,0%
Total	102,9	41,0%	89,6	35,7%	58,6	23,5%	251,1	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=558 casos.

De las personas encuestadas, las mujeres y la población con un nivel de estudios mayor son los que en mayor proporción residen y trabajan en Zaragoza ciudad. Los hombres, la población entre 30 y 44 años, y los que tienen un menor nivel de estudios, se desplazan al trabajo en mayor proporción fuera de Zaragoza ciudad.

Tabla 2. Flujos por movilidad laboral. Interiores y exteriores a Zaragoza ciudad según sexo, edad y nivel de estudios. Unidad: miles de personas

		Casco urbano Zaragoza ciudad		Zona periurbana Zaragoza ciudad		Fuera de Zaragoza		Total	
Sexo	Hombre	49,9	36,3%	51,5	37,4%	36,2	26,3%	137,6	100,0%
	Mujer	54,4	47,0%	38,6	33,3%	22,8	19,7%	115,9	100,0%
Edad	De 16 a 29	11,4	42,4%	9,7	36,0%	5,8	21,7%	27,0	100,0%
	De 30 a 44	35,9	32,5%	45,4	41,0%	29,3	26,5%	110,7	100,0%
	De 45 a 64	57,0	49,2%	35,0	30,2%	23,9	20,6%	115,8	100,0%
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	9,6	25,6%	13,5	36,1%	14,3	38,3%	37,5	100,0%
	Estudios secundarios	27,9	31,9%	35,9	41,1%	23,6	27,0%	87,3	100,0%
	Estudios superiores	66,4	52,3%	39,3	31,0%	21,1	16,7%	126,8	100,0%
Total		104,3	41,2%	90,1	35,5%	59,0	23,3%	253,4	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=563casos.

La distancia media recorrida en los desplazamientos al y desde el trabajo al domicilio de residencia es de 9,9 km. Por modos: la distancia media de los desplazamientos realizados a pie o en bici es 2,7 km; los realizados en transporte público colectivo arrojan una media de 9,6 km, la mayor distancia de media es para los desplazamientos realizados en vehículo privado (12,4 km).

Tabla 3. Distancia del domicilio al lugar de trabajo según uso de transporte prioritario Unidad: metros

Distancia del Domicilio al Lugar de Trabajo (metros)	No motorizado	Transporte privado	Transporte público	Total
Media	2.618	12.386	9.640	9.901
Total	107	252	111	512

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=512 casos.

La distancia media recorrida para ir al centro de trabajo, si éste está dentro de la zona urbana, es de 3,6 km, mientras que quienes trabajan en la periferia de la ciudad recorren de media 7,7 km y quienes trabajan fuera del municipio recorren de media 24,4 km.

Tabla 4. Distancia del domicilio al lugar de trabajo según área de residencia y ubicación del lugar del trabajo. Unidad: metros

Distancia del Domicilio al Lugar de Trabajo (metros)	Casco urbano Zaragoza ciudad	Zona periurbana Zaragoza ciudad	Fuera de Zaragoza ciudad	Total
Centro y Casco	2.962	7.620	..	7.750
Delicias y La Almozara	3.664	7.175	25.936	11.107
Universidad y Casablanca	3.838	7.564	..	7.183
San José, Las Fuentes y Torrero	3.064	8.605	..	10.511
Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	3.351	6.812	23.675	11.219
Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	5.806	8.553	..	10.970
Total	3.668	7.675	24.387	9.882
	(209)	(177)	(116)	(502)

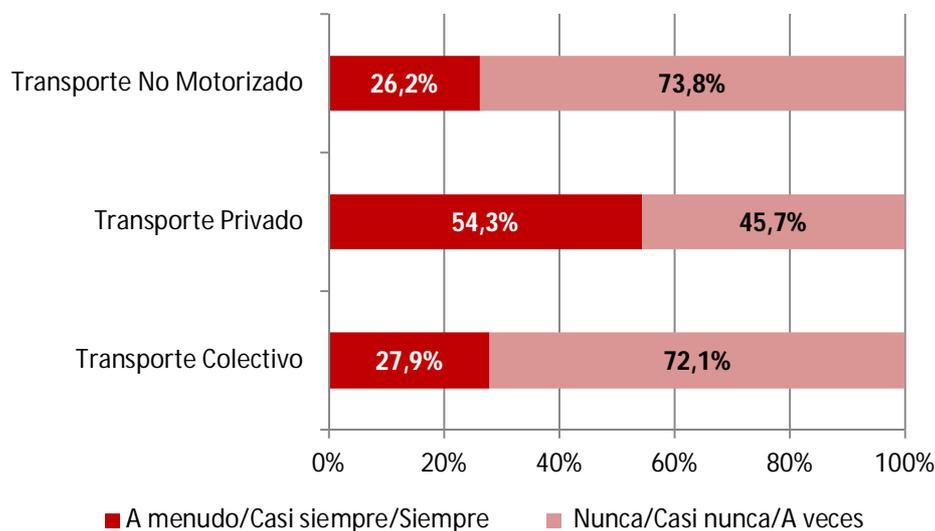
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=502 casos.

4. Uso habitual de los medios de transporte

El transporte privado es el modo más utilizado por la población encuestada para ir o volver del trabajo: el 54,3% lo utilizan a menudo, casi siempre o siempre.

Los medios de transporte no motorizados y el transporte colectivo son utilizados con una frecuencia similar: una cuarta parte de los trabajadores los utilizan a menudo, casi siempre o siempre.

Gráfico 25. Uso habitual de los medios de transporte en la movilidad laboral.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

El modo de transporte principal para desplazarse al trabajo se ha construido a partir de la frecuencia de uso de cada medio de transporte; siendo el modo de transporte principal el que utiliza con mayor frecuencia.

El modo de transporte principal para desplazarse al trabajo se ha construido a partir de la frecuencia de uso de cada medio de transporte; siendo el modo de transporte principal el que utiliza con mayor frecuencia. En caso de que se utilice con la misma frecuencia dos o más medios de transporte independientemente cuales sean, se ha considerado multimodal.

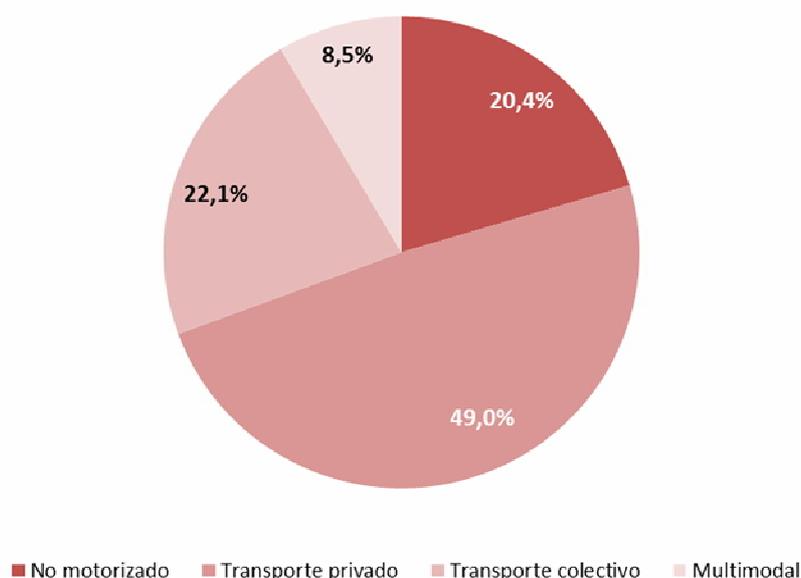
Como se observa en la siguiente tabla, los tres modos de transporte más utilizados son unimodales (no motorizado, transporte privado y transporte público colectivo). Cuando hay una misma frecuencia de uso de más de un medio, el número de casos es bajo y por eso se ha optado por sumar las respuestas y considerarlos como multimodales (combinación de más de un modo de transporte):

- 4 No motorizado + Transporte Privado
- 5 No motorizado + Transporte Público
- 6 Transporte Privado + Transporte Público
- 7 No motorizado + Transporte Privado + Transporte Público

V04HAB Uso de transporte prioritario para IDA/VUELTA al trabajo					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1 No motorizado	118	20,4	20,4	20,4
	2 Transporte privado	283	49,0	49,0	69,4
	3 Transporte público	128	22,1	22,1	91,5
	4 No motorizado+Transporte Privado	10	1,7	1,7	93,3
	5 No motorizado+ Transporte Público	22	3,8	3,8	97,1
	6 Transporte Privado+Transporte Público	14	2,4	2,4	99,5
	7 No motorizado+Transporte Privado+Transporte Público	3	0,5	0,5	100,0
	Total	578	100,0	100,0	

El transporte privado es el utilizado principalmente por la población trabajadora de Zaragoza, un 49% lo utiliza para ir a trabajar. El transporte colectivo y los no motorizados son utilizados en proporciones similares. El uso de diversos medios de transporte para desplazarse al trabajo representa un 8,5%.

Gráfico 26. Uso habitual de los medios de transporte en la movilidad laboral.



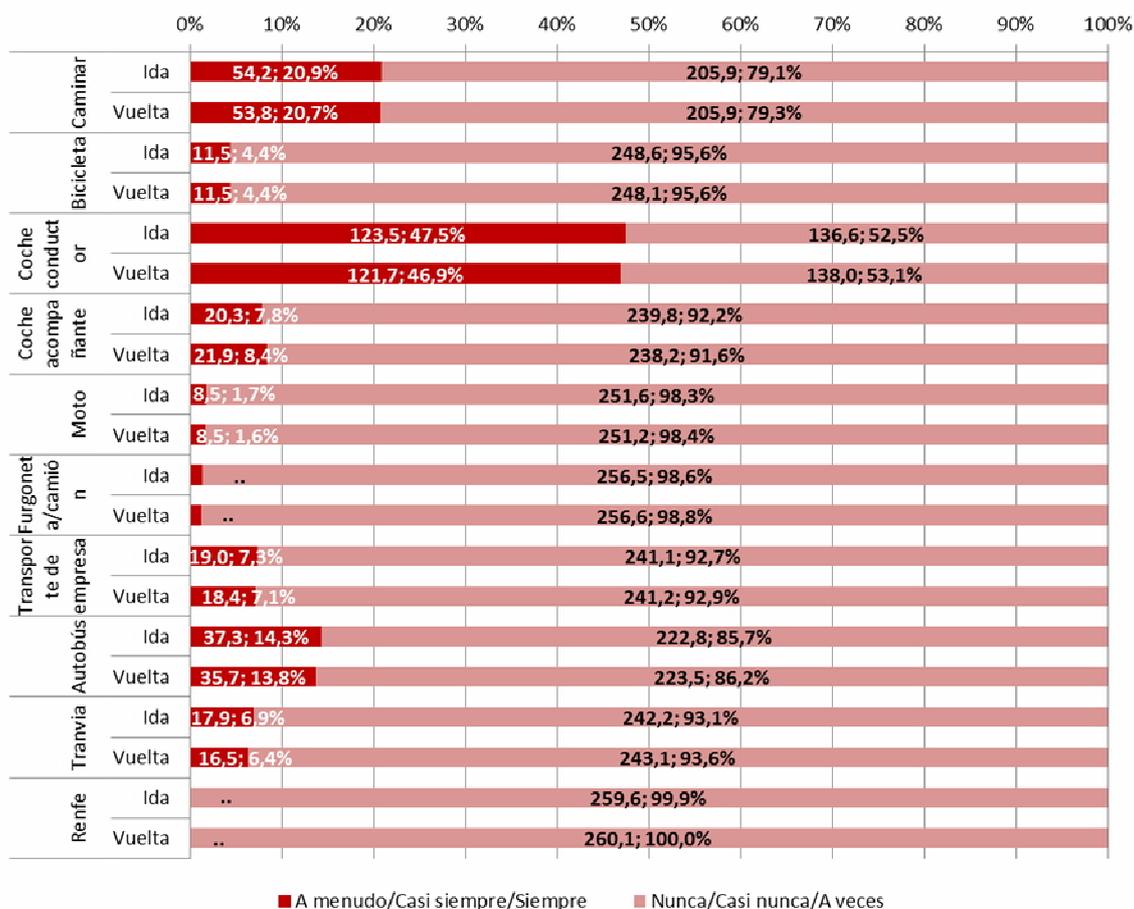
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

El coche como conductor es el medio de transporte que se utiliza con mayor frecuencia para desplazarse al trabajo: alrededor del 47% de la población lo utiliza a menudo, casi siempre o siempre.

Le sigue el ir caminando, que es utilizado a menudo, casi siempre o siempre por más de un 20% de la población; y el autobús (un 14% lo utiliza con esa frecuencia).

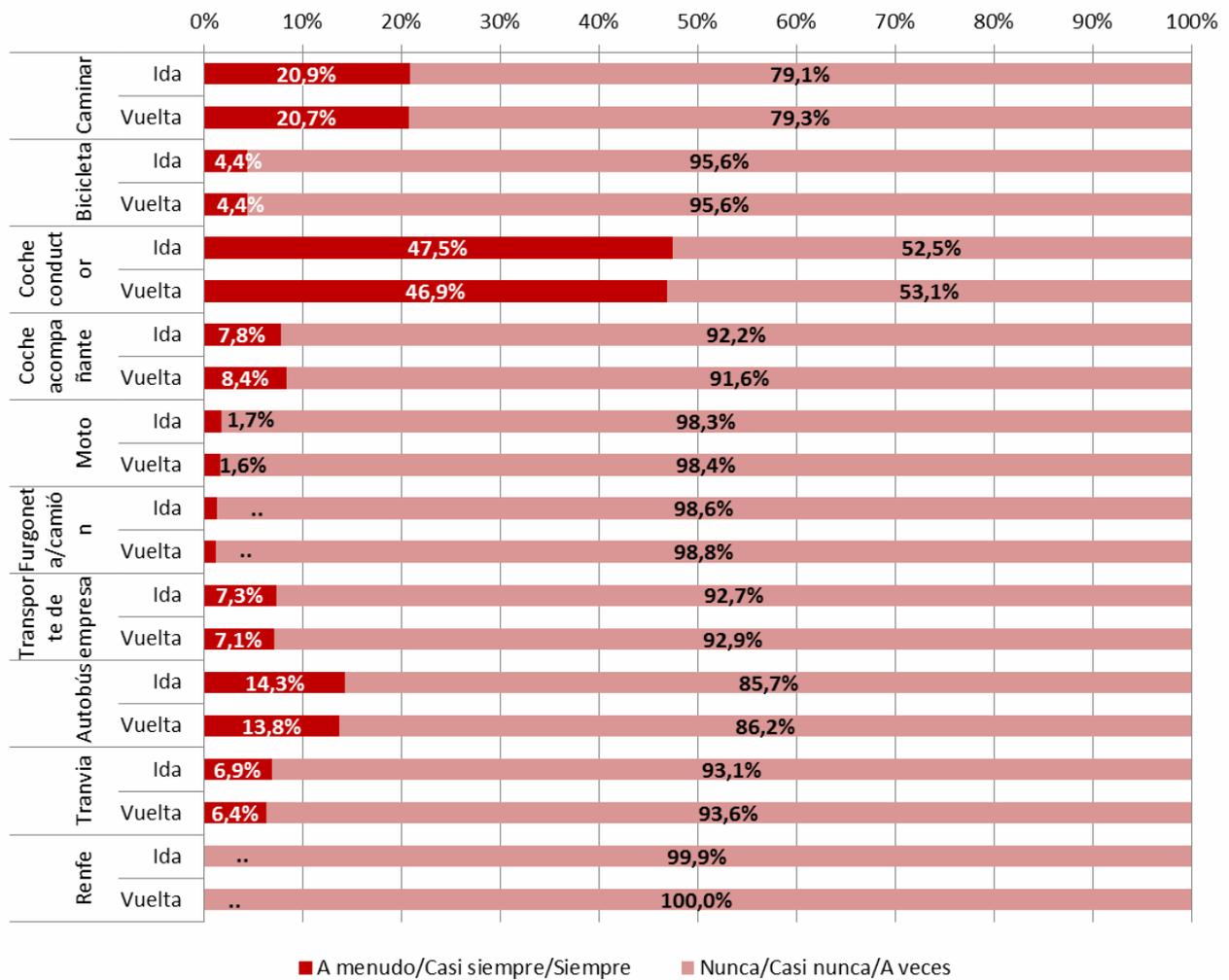
El uso de los medios de transporte no muestra diferencias significativas entre los habitualmente utilizados para ir o para volver del trabajo.

Gráfico 27. Uso habitual de los medios de transporte en la movilidad laboral. Unidades: miles de personas y porcentaje.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

Gráfico 29 bis. Uso habitual de los medios de transporte en la movilidad laboral. Unidades: miles de personas y porcentaje.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

A continuación se muestran algunos resultados según las características sociodemográficas de la población trabajadora.

Los hombres utilizan para ir a trabajar los medios de transportes privados con mayor frecuencia que las mujeres. En cambio, las mujeres utilizan más los transportes colectivos. El uso de la bicicleta o ir caminando no muestran diferencias significativas por sexo.

Tabla 5. Uso de modos de transporte para ir o volver del trabajo según sexo. Unidad: miles de personas

		Hombre		Mujer		Total	
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	105,7	74,5%	86,3	73,1%	192,0	73,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	36,3	25,5%	31,8	26,9%	68,1	26,2%
	Total	142,0	100,0%	118,1	100,0%	260,1	100,0%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	58,5	41,3%	60,2	51,0%	118,7	45,7%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	83,1	58,7%	57,9	49,0%	141,0	54,3%
	Total	141,5	100,0%	118,1	100,0%	259,6	100,0%
Transporte Colectivo	Nunca/Casi nunca/A veces	108,0	76,3%	78,8	67,0%	186,7	72,1%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	33,6	23,7%	38,9	33,0%	72,4	27,9%
	Total	141,5	100,0%	117,6	100,0%	259,2	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

La población trabajadora encuestada de 45 a 64 años utiliza el transporte no motorizado en mayor proporción que el resto. La población de 30 a 44 años utiliza más el transporte privado. Y la población más joven utiliza más el transporte colectivo.

Tabla 6. Uso de modos de transporte para desplazarse al trabajo según edad. Unidad: miles de personas

		De 16 a 29		De 30 a 44		De 45 a 64		Total	
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	20,0	71,5%	94,6	82,6%	77,4	65,8%	192,0	73,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	..	..	19,9	17,4%	40,2	34,2%	68,1	26,2%
	Total	28,0	100,0%	114,5	100,0%	117,6	100,0%	260,1	100,0%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	16,9	60,5%	37,4	32,6%	64,4	54,9%	118,7	45,7%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	11,1	39,5%	77,1	67,4%	52,8	45,1%	141,0	54,3%
	Total	28,0	100,0%	114,5	100,0%	117,1	100,0%	259,6	100,0%
Transporte Colectivo	Nunca/Casi nunca/A veces	17,3	61,8%	87,6	76,8%	81,9	69,9%	186,7	72,1%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	10,7	38,2%	26,5	23,2%	35,3	30,1%	72,4	27,9%
	Total	28,0	100,0%	114,0	100,0%	117,1	100,0%	259,2	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=577 casos.

Ir caminando o en bicicleta se incrementa con el nivel de estudios de la población. El uso del transporte privado decrece con el nivel de estudios. La población encuestada con estudios secundarios es la que hace un uso más intensivo del transporte colectivo.

Tabla 7. Uso de modos de transporte para desplazarse al trabajo según nivel de estudios. Unidad: miles de personas

		Sin estudios y			Estudios superiores		Total		
		primarios	Estudios secundarios						
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	31,1	81,3%	68,8	76,4%	91,1	70,2%	192,0	73,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	..	..	21,3	23,6%	38,7	29,8%	68,1	26,2%
	Total	38,3	100,0%	90,1	100,0%	129,9	100,0%	260,1	100,0%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	15,3	40,1%	41,6	46,2%	60,8	46,8%	118,7	45,7%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	22,9	59,9%	48,5	53,8%	69,1	53,2%	141,0	54,3%
	Total	38,3	100,0%	90,1	100,0%	129,9	100,0%	259,6	100,0%
Transporte Colectivo	Nunca/Casi nunca/A veces	26,5	69,2%	58,6	65,4%	100,3	77,2%	186,7	72,1%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	11,8	30,8%	31,0	34,6%	29,6	22,8%	72,4	27,9%
	Total	38,3	100,0%	89,6	100,0%	129,9	100,0%	259,2	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=576 casos.

Teniendo en cuenta la situación del lugar de trabajo y de residencia, también se observan diferencias.

Así, los desplazamientos a pie o en bici dentro de la zona de casco urbano suponen casi la mitad de los desplazamientos laborales. El transporte privado se utiliza en mayor proporción para los desplazamientos fuera de la ciudad de Zaragoza y la zona periurbana de Zaragoza ciudad. El transporte colectivo es ligeramente más usado en zona de casco aunque con poca diferencia de uso en función de la ubicación del lugar de trabajo.

Tabla 8. Uso de modos de transporte para desplazarse al trabajo según ubicación del lugar de trabajo. Unidad: miles de personas

		Casco urbano Zaragoza ciudad		Zona periurbana Zaragoza ciudad		Fuera de Zaragoza ciudad		Total	
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	53,9	51,7%	78,7	87,4%	54,9	93,0%	192,0	73,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	50,4	48,3%	11,4	12,6%	..	..	68,1	26,2%
	Total	104,3	100,0%	90,1	100,0%	59,0	100,0%	260,1	100,0%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	71,9	69,0%	28,3	31,6%	16,7	28,2%	118,7	45,7%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	32,4	31,0%	61,3	68,4%	42,4	71,8%	141,0	54,3%
	Total	104,3	100,0%	89,6	100,0%	59,0	100,0%	259,6	100,0%
Transporte Colectivo	Nunca/Casi nunca/A veces	69,8	66,9%	69,6	77,7%	42,1	71,9%	186,7	72,1%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	34,5	33,1%	20,0	22,3%	16,5	28,1%	72,4	27,9%
	Total	104,3	100,0%	89,6	100,0%	58,6	100,0%	259,2	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

El modo de transporte no motorizado es el utilizado en mayor proporción por la población ocupada en el sector público, el transporte privado por lo la población ocupada en la industria y el transporte colectivo por la población ocupada en el sector servicios.

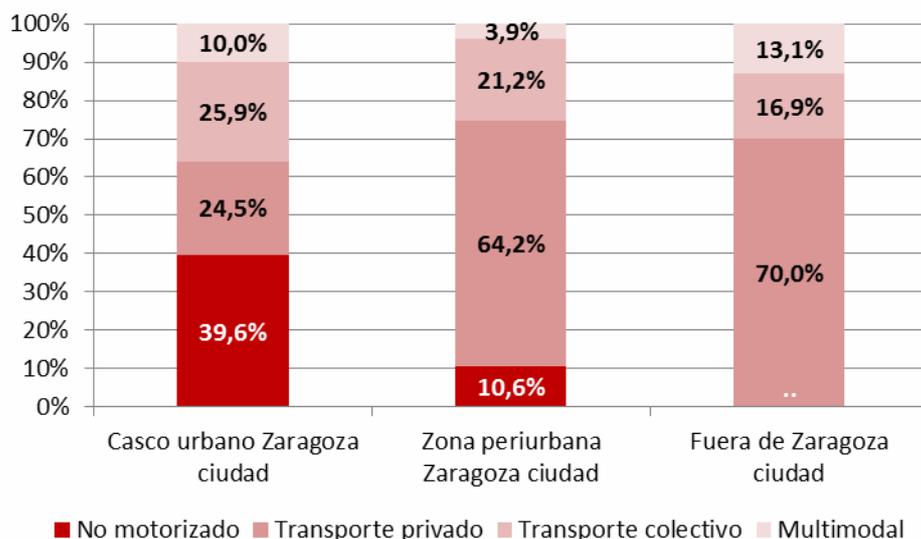
Tabla 9. Modo de transporte principal para desplazarse al trabajo según ubicación del lugar de trabajo. Unidad: miles de personas

	Sector público	Servicios	Industria	Agricultura y construcción
No motorizado	33,1%	24,0%	..	..
Transporte privado	34,7%	43,7%	67,6%	..
Transporte colectivo	21,8%	24,9%	19,5%	..
Multimodal	10,4%	7,4%	10,2%	..
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	(115)	(275)	(145)	(20)

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=555 casos.

El uso de medios no motorizados se utiliza principalmente para desplazamientos dentro del casco urbano de Zaragoza. El transporte privado se utiliza principalmente para desplazamientos fuera del casco urbano de Zaragoza. El transporte colectivo se utiliza principalmente para desplazamientos internos de la ciudad de Zaragoza.

Gráfico 28. Uso principal de los medios de transporte en la movilidad laboral según ubicación del lugar de trabajo. Unidad: porcentaje



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=563 casos.

El transporte no motorizado es utilizado en mayor proporción por la población trabajadora residente en el área residencial de Centro y Casco. Esta población es también la que con menor frecuencia usa el vehículo privado (39,9%). El transporte privado lo utilizan con gran frecuencia (70,6%) los residentes en el área de Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste. Respecto del transporte colectivo, son los residentes en Delicias y la Almozara lo que lo utilizan con mayor frecuencia (39,7%).

Tabla 10. Uso de modos de transporte para desplazarse al trabajo según ubicación del lugar de residencia. Unidad: miles de personas y porcentaje

		Centro y Casco	Delicias y La Almozara	Universidad y Casablanca	San José, Las Fuentes y Torrero	Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	Total
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	24,8 60,3%	31,1 76,4%	27,7 73,6%	33,1 74,3%	48,1 76,7%	25,5 82,9%	192,0 73,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	16,3 39,7%	9,6 23,6%	9,9 26,4%	11,5 25,7%	14,6 23,3%	.. ..	68,1 26,2%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	24,7 60,1%	21,3 53,1%	15,8 42,0%	19,4 43,5%	27,0 43,1%	9,0 29,4%	118,7 45,7%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	16,4 39,9%	18,9 46,9%	21,8 58,0%	25,2 56,5%	35,6 56,9%	21,7 70,6%	141,0 54,3%
Transporte colectivo	Nunca/Casi nunca/A veces	28,7 69,9%	24,2 60,3%	30,8 82,9%	32,0 71,8%	44,5 71,1%	25,1 81,7%	186,7 72,1%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	12,4 30,1%	16,0 39,7%	6,3 17,1%	12,6 28,2%	18,1 28,9%	.. ..	72,4 27,9%
Total		41,1 100,0%	40,2 100,0%	37,1 100,0%	44,6 100,0%	62,7 100,0%	30,8 100,0%	259,2 100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=577 casos.

5. Duración de los desplazamientos

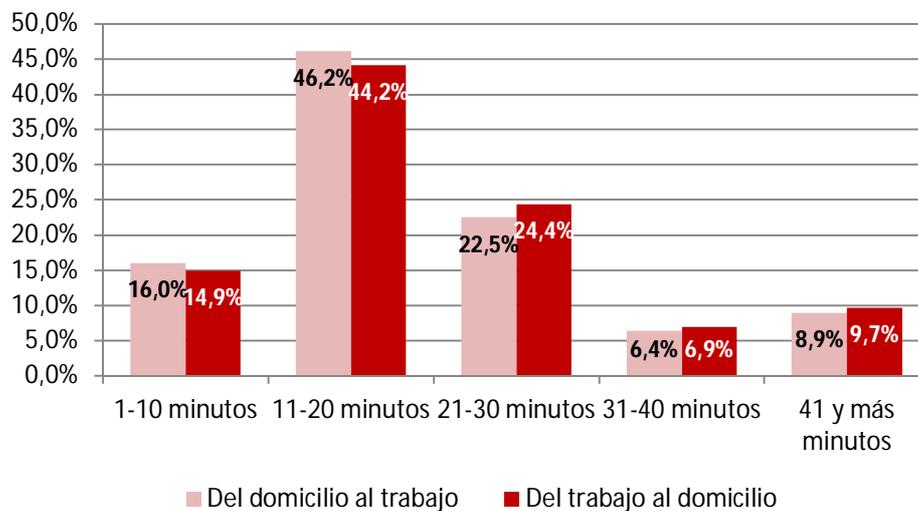
La duración media de los desplazamientos laborales "in itinere" es de 23'. No hay diferencias importantes entre los trayectos de ida y vuelta al trabajo. La mayor parte se realizan en un intervalo de 11 a 20 minutos.

Tabla 11. ¿Cuánto tiempo tarda en desplazarse? Media de tiempo en minutos

Del domicilio al trabajo	22,7
Del trabajo al domicilio	23,5

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=578 casos.

Gráfico 29. ¿Cuánto tiempo tarda en ir y volver del trabajo?



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015.
N=577 casos.

La duración de los desplazamientos no muestra diferencias significativas entre la ida y la vuelta del trabajo. En cambio, si se observa que la duración de los desplazamientos se incrementa tal y como nos vamos alejando del casco urbano de Zaragoza ciudad.

Tabla 12. Duración de los desplazamientos al trabajo, ida y vuelta, según ubicación del lugar de trabajo. Unidad: porcentaje

	Casco urbano Zaragoza ciudad		Zona periurbana Zaragoza ciudad		Fuera de Zaragoza ciudad		Total	
	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio
1-10 minutos	22,3%	19,9%	14,8%	14,3%	..	..	15,5%	14,4%
11-20 minutos	49,7%	48,0%	52,3%	51,6%	29,9%	26,0%	46,0%	44,1%
21-30 minutos	17,9%	18,6%	24,3%	27,0%	30,0%	32,3%	23,0%	24,8%
31-40 minutos	..	..	..	..	..	..	6,6%	6,8%
41 minutos y más	..	..	..	..	25,7%	25,7%	8,9%	9,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	232		199		132		563	

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=563 casos.

Atendiendo a las características sociodemográficas de la población y a la localización territorial del lugar de trabajo y residencia, destacan algunos resultados (ver tabla 11):

- Las mujeres tardan de media más tiempo que los hombres en desplazarse de casa al trabajo y del trabajo a casa.
- Por edades, es la población mayor de 44 años la que más tarda.
- Por nivel de estudios, la población sin estudios o con estudios primarios es la que más tarda en sus desplazamientos al trabajo.
- Se tarda unos 12 minutos más (60% más de tiempo) en ir a trabajar fuera de la ciudad de Zaragoza que dentro de la ciudad.
- Por áreas residenciales, la población trabajadora residente en los barrios de Universidad y Casablanca son los que menos tiempo destinan a desplazarse al trabajo y viceversa; en cambio, los que viven en Delicias y La Almozara son los que más tardan en esos desplazamientos.

Tabla 13. ¿Cuánto tiempo tarda en ir y volver del trabajo según sexo, edad, nivel de estudios, ubicación del lugar de trabajo y áreas de residencia? Unidad: minutos.

		Tiempo de desplazamiento del domicilio al trabajo	Tiempo de desplazamiento del trabajo al domicilio	Total
Sexo	Hombre	21,7	22,8	316
	Mujer	23,8	24,4	262
Edad	De 16 a 29	20,7	20,8	62
	De 30 a 44	22,5	23,2	254
	De 45 a 64	23,3	24,4	261
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	24,5	25,5	85
	Estudios secundarios	23,8	24,6	200
	Estudios superiores	21,4	22,2	289
Ubicación del lugar de trabajo	Casco urbano Zaragoza ciudad	19,7	21,1	232
	Zona periurbana Zaragoza ciudad	20,2	20,3	199
	Fuera de Zaragoza ciudad	32,4	33,5	132
Áreas de residencia	Centro y Casco	21,1	21,2	91
	Delicias y La Almozara	25,6	27,0	90
	Universidad y Casablanca	18,9	19,3	83
	San José, Las Fuentes y Torrero	24,5	25,5	99
	Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	22,7	23,4	139
	Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	23,6	25,0	68
Total		22,7	23,5	578

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

La duración de los desplazamientos según el modo de transporte habitual (ver tabla 12), es menor para aquellas personas que se desplazan al trabajo caminando, seguido de los que se desplazan en transporte privado. Las personas que se desplazan en transporte público son las que más tiempo dedican a sus desplazamientos de casa al trabajo y del trabajo a casa.

Tabla 14. ¿Cuánto tiempo tarda en ir y volver del trabajo según uso de transporte prioritario para ir o volver del trabajo? Unidad: porcentaje

	No motorizado		Transporte privado		Transporte público		Total	
	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio	Del domicilio al trabajo	Del trabajo al domicilio
1-10 minutos	38,8%	37,8%	11,6%	10,5%	..	..	16,0%	14,9%
11-20 minutos	42,5%	44,3%	53,5%	51,5%	39,9%	35,3%	46,2%	44,2%
21-30 minutos	..	..	24,1%	27,1%	25,1%	28,3%	22,5%	24,4%
31 minutos y más	..	..	10,8%	10,9%	27,0%	28,7%	15,3%	16,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	117		283		128		577	

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=577 casos.

El uso de transporte no motorizado y el uso de transporte privado para ir o volver del trabajo muestran la siguiente relación: a mayor uso, menor tiempo de desplazamiento.

Tabla 15. ¿Cuánto tiempo tarda en ir y volver del trabajo según uso de transporte no motorizado, uso de transporte privado, uso de transporte público y uso de transporte prioritario para ir o volver del trabajo? Unidad: minutos

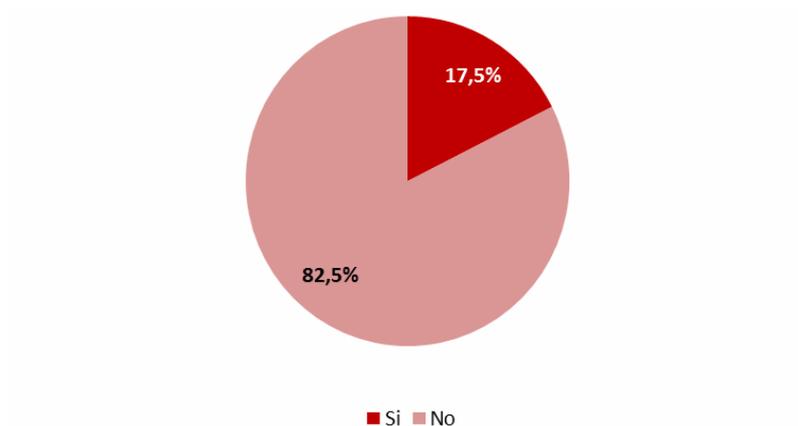
		Tiempo de desplazamiento del domicilio al trabajo	Tiempo de desplazamiento del trabajo al domicilio
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca	24,3	25,0
	A veces	22,2	23,5
	A menudo	22,8	23,4
	Casi siempre	18,5	21,8
	Siempre	17,9	18,6
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca	21,4	22,2
	A veces	27,4	30,1
	A menudo	33,1	34,4
	Casi siempre	23,5	24,7
	Siempre	21,0	21,3
Transporte Público	Nunca/Casi nunca	20,0	20,5
	A veces	19,9	20,0
	A menudo	31,0	30,2
	Casi siempre	28,3	32,2
	Siempre	29,9	31,3
Total		22,7	23,5

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos.

6. Compartir coche

Entre la población trabajadora encuestada que se desplaza en coche al trabajo, un 17,5% lo comparte.

Gráfico 30. Población trabajadora que va en coche (conductores y acompañantes) residente en Zaragoza que comparte coche para ir al trabajo.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=251 casos.

La población trabajadora encuestada que en mayor proporción comparte coche para ir al trabajo son hombres, personas de 30 a 44 años, que trabajan fuera de la ciudad de Zaragoza.

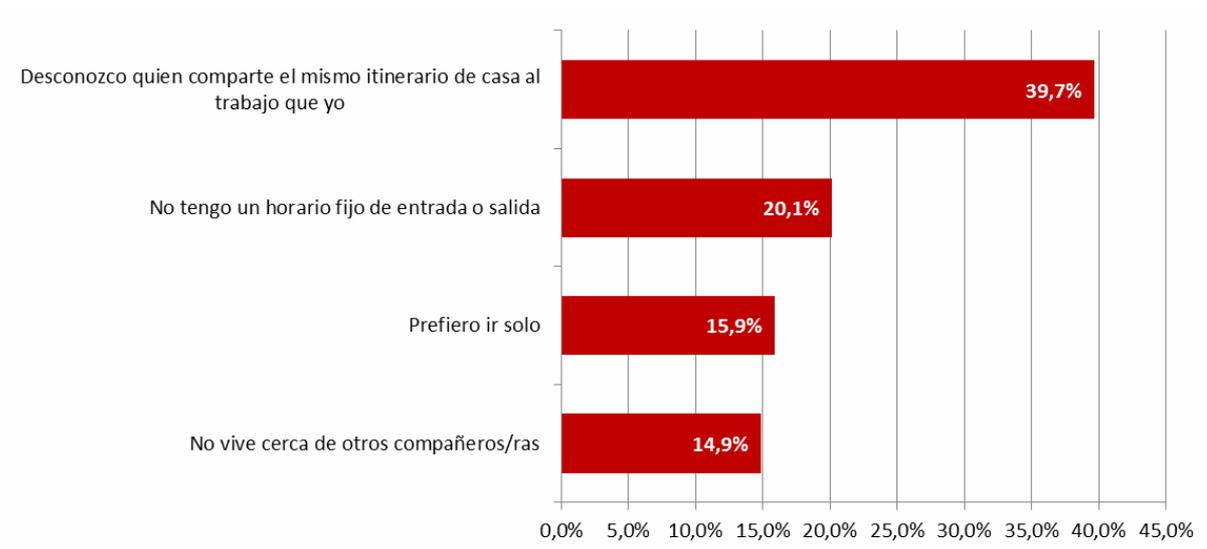
Tabla 16. Población trabajadora residente en Zaragoza que comparte coche para ir al trabajo según sexo, edad, nivel de estudios y ubicación del lugar de trabajo. Unidades: miles de personas y porcentaje

		Oferta inadecuada del transporte público	Es más rápido que el transporte público	Es más cómodo	Otros	Total	
Sexo	Hombre	33,1%	30,6%	33,3%	52,2%	211	100,0%
	Mujer	35,0%	36,0%	29,3%	57,8%	155	100,0%
Ubicación del lugar de trabajo	Casco urbano Zaragoza ciudad	34,2%	35,3%	31,4%	47,5%	95	100,0%
	Zona periurbana Zaragoza ciudad	34,1%	39,9%	36,4%	43,8%	152	100,0%
	Fuera de Zaragoza ciudad	32,3%	21,8%	22,4%	78,4%	105	100,0%
Áreas residenciales	Centro y Casco	..	..	..	41,0%	44	100,0%
	Delicias y La Almozara	..	39,9%	..	58,8%	53	100,0%
	Universidad y Casablanca	37,8%	43,7%	45,1%	42,8%	55	100,0%
	San José, Las Fuentes y Torrero	33,1%	35,7%	34,2%	57,7%	66	100,0%
	Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	36,2%	24,1%	25,0%	62,1%	92	100,0%
	Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	..	..	..	54,2%	51	100,0%
Total		33,9%	32,9%	31,6%	54,6%	367	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=251 casos.

El principal motivo para no compartir coche es porque desconocen que haya compañeros/as que realice el mismo itinerario que ellos (39,7% de respuestas).

Gráfico 31. ¿Cuáles son los principales motivos para no compartir coche para ir al trabajo?

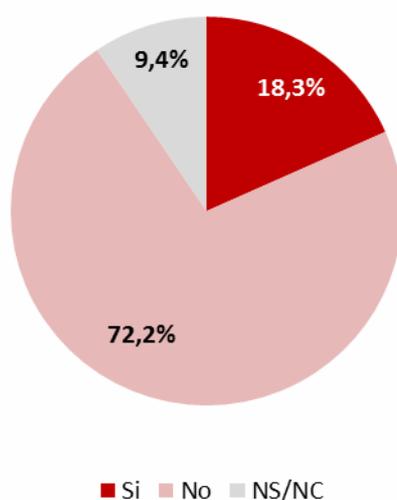


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=203 casos y 229 respuestas.

7. Medidas de movilidad sostenible en la empresa

Un 18,3% de la población trabajadora de Zaragoza ciudad encuestada declara que su empresa ofrece algún tipo de medida que favorece la movilidad sostenible. Por el contrario, un 72,2% declara que su empresa no ofrece ninguna medida de este tipo. Un 9,4% desconoce si la ofrece o no.

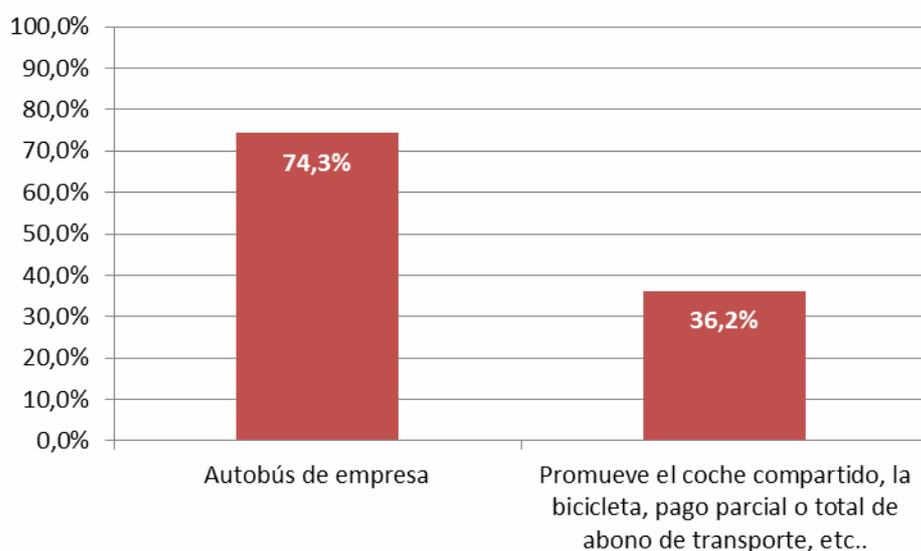
Gráfico 32. ¿Su empresa ofrece a los trabajadores/as alguna medida de movilidad sostenible?



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=523 casos

La principal medida de movilidad sostenible ofrecida por las empresas a sus trabajadores es la de proporcionar un autobús de empresa para los desplazamientos de casa al trabajo y viceversa. El 74,3% de las respuestas han citado el autobús de empresa.

Gráfico 33. ¿Qué medida de movilidad sostenible ofrece su empresa a los trabajadores/as?



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=106 casos y 117 respuestas.

Atendiendo a la localización del lugar de trabajo y de las características de la empresa se dan algunas diferencias.

- El 36,5% de los trabajadores que se han de desplazar fuera de Zaragoza ciudad declaran que su empresa ofrece medidas de movilidad sostenible a sus trabajadores, proporción que disminuye a un 12,7% entre los trabajadores que trabajan en Zaragoza ciudad.
- El tamaño de la empresa muestra una relación directa con ofrecer medidas de movilidad sostenible a los trabajadores.
- Los trabajadores del sector industrial son los que disponen de más medidas de movilidad sostenible ofrecidas por la empresa.
- Los trabajadores de las empresas con representación sindical declaran tener medidas de movilidad sostenible para sus trabajadores en mayor proporción que aquellos que trabajan en empresas sin representación sindical.

Tabla 17. La empresa ofrece a los trabajadores/as alguna medida de movilidad sostenible según ubicación del lugar de trabajo, número de trabajadores, sector de actividad y si hay o no representación sindical. Unidad: miles de personas y porcentaje.

		Si		No		NS/NC		Total	
Ubicación del lugar de trabajo del entrevistado	Casco urbano Zaragoza ciudad	5,1	4,9%	90,3	86,8%	8,6	8,3%	104,0	100,0%
	Zona periurbana Zaragoza ciudad	19,5	21,8%	64,5	71,5%	6,0	47,0%	90,0	100,0%
	Fuera de Zaragoza ciudad	21,5	36,5%	27,5	46,6%	10,0	16,9%	59,0	100,0%
Número de personas que trabajan en la empresa	Hasta 100 personas	10,4	8,5%	99,5	81,7%	11,8	9,7%	121,7	100,0%
	De 100 a 250 personas	.. ..	..	23,5	68,6%	5,9	17,1%	34,3	100,0%
	Más de 250 personas	32,4	31,5%	63,5	61,8%	6,9	6,7%	102,7	100,0%
Sector de actividad de la empresa	Sector público	.. ..	..	45,5	83,0%	.. ..	..	54,9	100,0%
	Servicios	10,5	8,3%	105,3	83,8%	9,9	7,9%	125,7	100,0%
	Industria	29,8	44,8%	28,0	42,2%	.. ..	..	66,4	100,0%
Hay representación sindical de los trabajadores en la empresa	Si	40,5	23,5%	122,2	71,1%	9,2	5,4%	171,9	100,0%
	No	5,5	8,5%	52,5	81,2%	6,7	10,3%	64,7	100,0%
Total		46,0	19,4%	174,7	73,8%	15,9	6,7%	236,7	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=578 casos

Algo menos de la mitad de la población trabajadora que dispone de autobús de empresa para ir o volver del trabajo hace uso de él a menudo o con mayor frecuencia.

Tabla 18. Frecuencia de uso del autobús de empresa para ir o volver del trabajo. Unidad: porcentaje

	Autobús de empresa	
	IDA al trabajo	Vuelta del trabajo
Nunca/Casi nunca/A veces	54,2%	53,2%
A menudo/Casi siempre/Siempre	45,8%	46,8%
Total	100,0%	100,0%
	78	78

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=78 casos

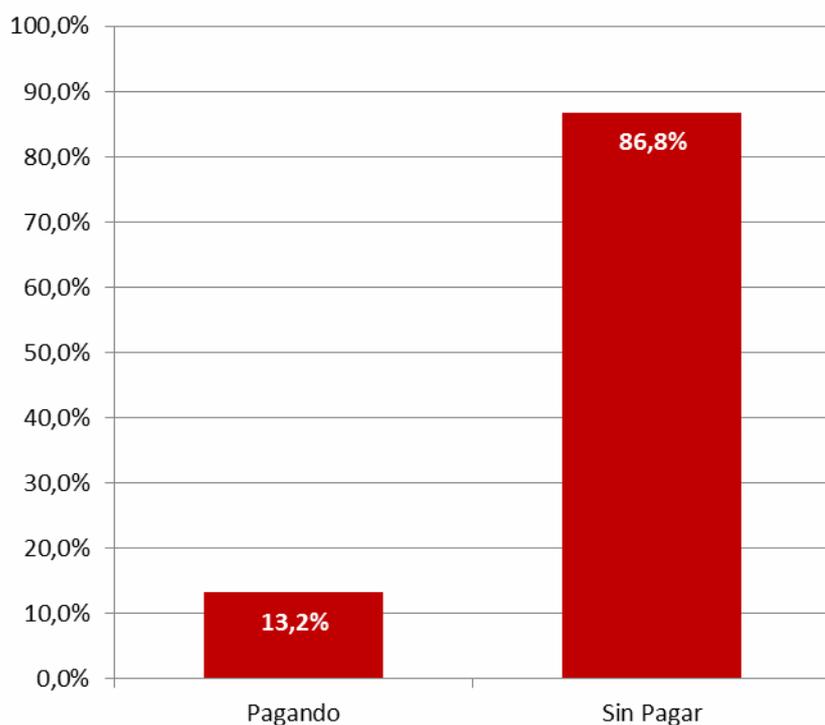
8. Aparcamiento

A. Lugar de aparcamiento habitual en el trabajo

De la población que va al trabajo en coche o moto como conductora, el 86,8% aparca sin pagar. Proporcionalmente, las mujeres aparkan gratis más que los hombres; también las personas que trabajan fuera de la ciudad de Zaragoza, y las personas sin estudios.

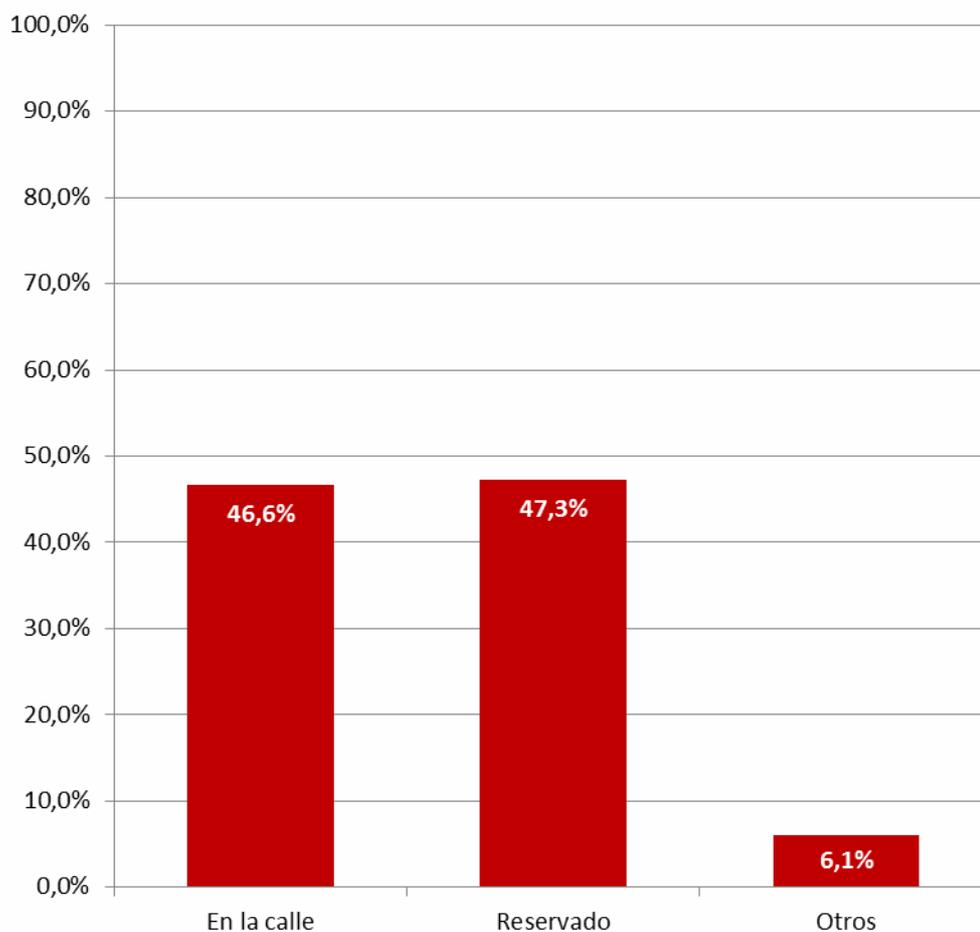
La proporción de los que aparkan en la calle o en plaza reservada es similar. No obstante, los trabajadores mayores de 45 años y los que tienen su centro de trabajo fuera de la ciudad de Zaragoza son los que en mayor proporción tienen plazas de aparcamiento reservadas.

Gráfico 34. En su lugar de trabajo, ¿Cómo aparca?



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=335 casos.

Gráfico 35. En su lugar de trabajo, ¿Dónde aparca?



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=335 casos.

Tabla 19. En su lugar de trabajo, ¿Cómo y dónde aparca según el sexo, la edad, y el nivel de estudios de la persona trabajadora?

		Pagando	Sin Pagar	En la calle	Reservado	Total	
Género del entrevistado	Hombre	17,3%	82,7%	45,9%	47,2%	208	100,0%
	Mujer	..	93,4%	47,6%	47,4%	128	100,0%
Edad por tramos	De 16 a 29	..	85,5%	..	..	26	100,0%
	De 30 a 44	14,2%	85,8%	48,2%	45,3%	179	100,0%
	De 45 a 64	..	88,3%	43,0%	50,7%	131	100,0%
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	..	93,9%	..	65,4%	47	100,0%
	Estudios secundarios	..	89,6%	42,1%	53,5%	117	100,0%
	Estudios superiores	17,5%	82,5%	53,7%	37,6%	168	100,0%
Total		13,2%	86,8%	46,6%	47,3%	335	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=335 casos.

Tabla 20. En su lugar de trabajo, ¿Cómo y dónde aparca según ubicación del lugar de trabajo, tamaño de la empresa, y sector de actividad?

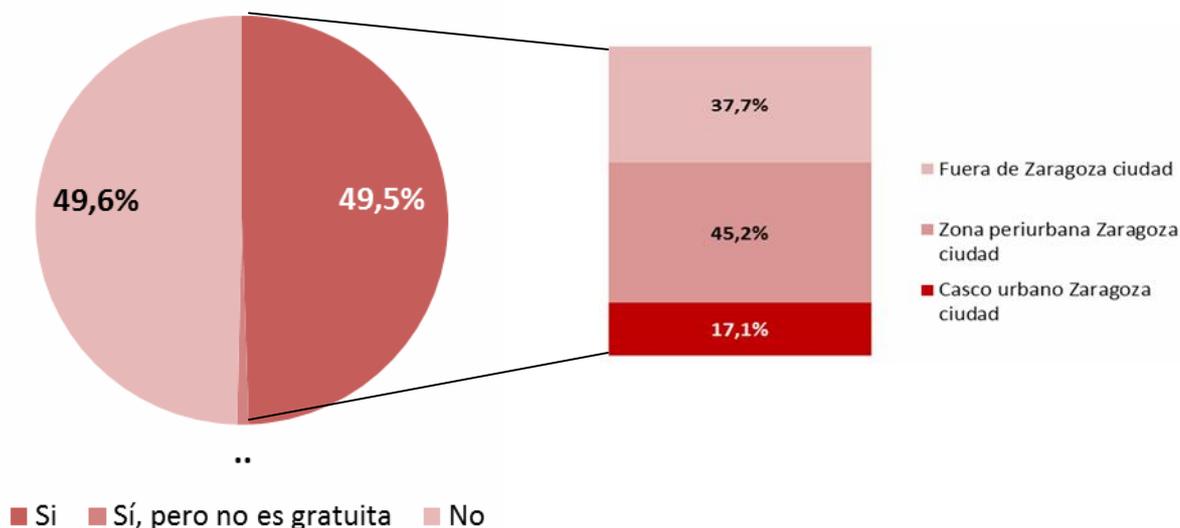
		Pagando	Sin Pagar	En la calle	Reservado	Total	
Ubicación del lugar de trabajo	Casco urbano Zaragoza ciudad	..	80,9%	62,7%	32,3%	81	100,0%
	Zona periurbana Zaragoza ciudad	..	88,0%	42,2%	52,9%	145	100,0%
	Fuera de Zaragoza ciudad	..	93,7%	42,0%	54,7%	95	100,0%
Tamaño de la empresa	Hasta 100 trabajadores	..	88,9%	51,0%	43,3%	164	100,0%
	De 100 a 250 trabajadores	..	90,7%	35,5%	60,9%	50	100,0%
	Más de 250 trabajadores	17,1%	82,9%	46,3%	47,6%	117	100,0%
Sector de actividad	Sector público	..	83,4%	57,3%	34,3%	61	100,0%
	Servicios	14,2%	85,8%	54,0%	40,9%	138	100,0%
	Industria	..	89,9%	37,2%	59,1%	113	100,0%
	Agricultura y Construcción	..	..	..	..	15	100,0%
Total		13,2%	86,8%	46,6%	47,3%	335	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=335 casos.

Aparcamiento reservado en el lugar de trabajo

Casi la mitad de la población trabajadora residente en Zaragoza encuestada dispone de plaza de aparcamiento reservada y gratuita en la empresa donde trabaja.

Gráfico 36. En su lugar de trabajo, ¿Dispone de plaza de aparcamiento reservada y gratuita?



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=571 casos.

Los trabajadores que disponen de plaza reservada y gratuita en el lugar de trabajo se desplazan con más frecuencia en transporte privado (72,1%) que los que no disponen (38,3%). La población trabajadora que no dispone de plaza de aparcamiento en el lugar de trabajo utilizan el transporte no motorizado y el transporte público con mayor frecuencia (39,9% y 33,9%, respectivamente) que los que disponen de plaza (12,1% y 20,3%, respectivamente).

Tabla 21. Uso habitual de los modos de transporte según disponibilidad de plaza de aparcamiento reservada y gratuita en su lugar de trabajo

		Si		No		Total	
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	248	87,9%	170	60,1%	423	74,0%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	34	12,1%	113	39,9%	148	26,0%
	Total	282	100,0%	283	100,0%	571	100,0%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	78	27,9%	175	61,7%	256	45,0%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	203	72,1%	108	38,3%	313	55,0%
	Total	282	100,0%	283	100,0%	571	100,0%
Transporte Público	Nunca/Casi nunca/A veces	224	79,7%	187	66,1%	414	72,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	57	20,3%	96	33,9%	155	27,2%
	Total	282	100,0%	283	100,0%	571	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=571 casos.

Se observa que los hombres declaran en mayor proporción que las mujeres, disponer de plaza de aparcamiento gratuita en la empresa donde trabaja: un 55,7% de hombres frente a un 41,9% de mujeres.

La población entre 30 y 44 años es la que dispone en mayor proporción de plaza de aparcamiento reservada y gratuita en la empresa, un 53,2%.

Disponer de plaza de aparcamiento gratuita en la empresa donde trabaja muestra una relación inversa al nivel de estudios de la población trabajadora: una mayor proporción de trabajadores sin estudios (un 55,8%) disponen de plaza de aparcamiento reservada y gratuita en la empresa, frente al 43,9% de la población con estudios superiores.

La población trabajadora cuyo centro de trabajo se encuentra fuera de la ciudad de Zaragoza dispone de plaza de aparcamiento reservada y

gratuita en mayor proporción (un 79,0%) que la que trabaja en Zaragoza ciudad (40,2%).

Tabla 22. En su lugar de trabajo, ¿Dispone de plaza de aparcamiento reservada y gratuita en función del sexo, edad, nivel de estudios y lugar de trabajo de la persona trabajadora?

		Si	No	Total	
Sexo	Hombre	55,7%	43,7%	100,0%	315
	Mujer	41,9%	56,9%	100,0%	256
Edad	De 16 a 29	40,6%	59,4%	100,0%	62
	De 30 a 44	53,2%	46,0%	100,0%	251
	De 45 a 64	48,0%	50,8%	100,0%	257
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	55,8%	44,2%	100,0%	85
	Estudios secundarios	54,7%	44,3%	100,0%	198
	Estudios superiores	43,9%	55,0%	100,0%	283
Ubicación del lugar de trabajo	Casco urbano Zaragoza ciudad	20,5%	78,1%	100,0%	228
	Zona periurbana Zaragoza ciudad	62,5%	36,5%	100,0%	198
	Fuera de Zaragoza ciudad	79,2%	20,8%	100,0%	130
Total		49,5%	49,6%	100,0%	567

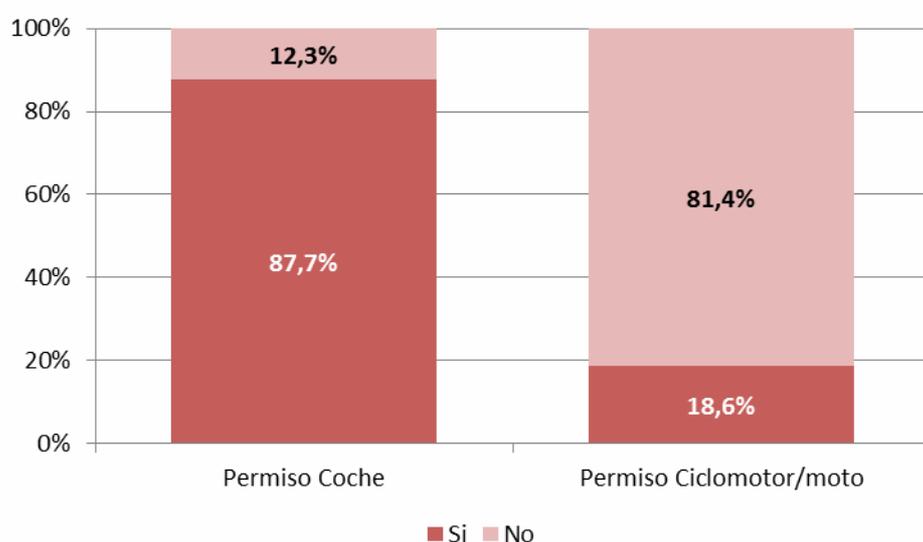
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=567 casos.

9. Disponibilidad de permiso de conducir

La mayoría de la población trabajadora encuestada, un 88%, dispone de permiso de conducir coche, y casi dos de cada diez trabajadores residentes en Zaragoza disponen de permiso de conducir ciclomotor o moto.

La mayoría de la población que dispone de permiso de conducir ciclomotor o moto también dispone de permiso de conducir coche, ya que un 18,1% de la población trabajadora residente en Zaragoza dispone de ambos permisos de conducir.

Gráfico 37. ¿Dispone de permiso de conducir?



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N coche=575 casos; N ciclomotor/moto=577 casos.

Una proporción mayor de hombres trabajadores (94,5% y 26,2%) disponen de permiso de conducir coche y moto que de mujeres trabajadoras (79,5% y 9,5%). Por grupos de edad se observa que son los de 30 a 44 años los que disponen en mayor proporción de permisos de conducir coche y moto (89,7% y 19,9%). El nivel de estudios finalizados muestra una correlación directa entre un mayor nivel de estudios y una mayor disponibilidad de permiso de conducir coche.

Tabla 23. Disponibilidad de permiso de conducir según sexo, edad y nivel de estudios finalizados.

		Coche		Moto		Total	
		Si	No	Si	No		
Sexo	Hombre	94,5%	..	26,2%	73,8%	315	100,0%
	Mujer	79,5%	20,5%	9,5%	90,5%	262	100,0%
Edad	De 16 a 29	84,9%	..	..	80,4%	62	100,0%
	De 30 a 44	89,7%	10,3%	19,9%	80,1%	254	100,0%
	De 45 a 64	86,4%	13,6%	17,1%	82,9%	260	100,0%
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	80,1%	..	22,4%	77,6%	85	100,0%
	Estudios secundarios	87,4%	12,6%	16,3%	83,7%	200	100,0%
	Estudios superiores	90,0%	10,0%	19,3%	80,7%	289	100,0%
Total		87,7%	12,3%	18,6%	81,4%	260	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=572 casos.

Los trabajadores residentes en la ciudad Zaragoza que disponen de permiso de conducir coche acostumbran a desplazarse al trabajo en transporte privado (59,9%) en mayor proporción que los que no disponen de permiso (15,5%). Los que no disponen de permiso de conducir coche van en mayor proporción en transporte público (55,7%) que los que sí disponen (23,7%).

Tabla 24. Uso habitual de los modos de transporte según disponibilidad de permiso de conducir coche y moto.

		Coche		Moto		Total	
		Si	No	Si	No		
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	75,6%	60,6%	77,8%	72,8%	426	73,8%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	24,4%	39,4%	22,2%	27,2%	151	26,2%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	40,1%	84,5%	39,6%	47,0%	263	45,7%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	59,9%	15,5%	60,4%	53,0%	313	54,3%
Transporte Público	Nunca/Casi nunca/A veces	76,3%	44,3%	80,4%	70,2%	415	72,0%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	23,7%	55,7%	19,6%	29,8%	161	28,0%
Total		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	576	100,0%

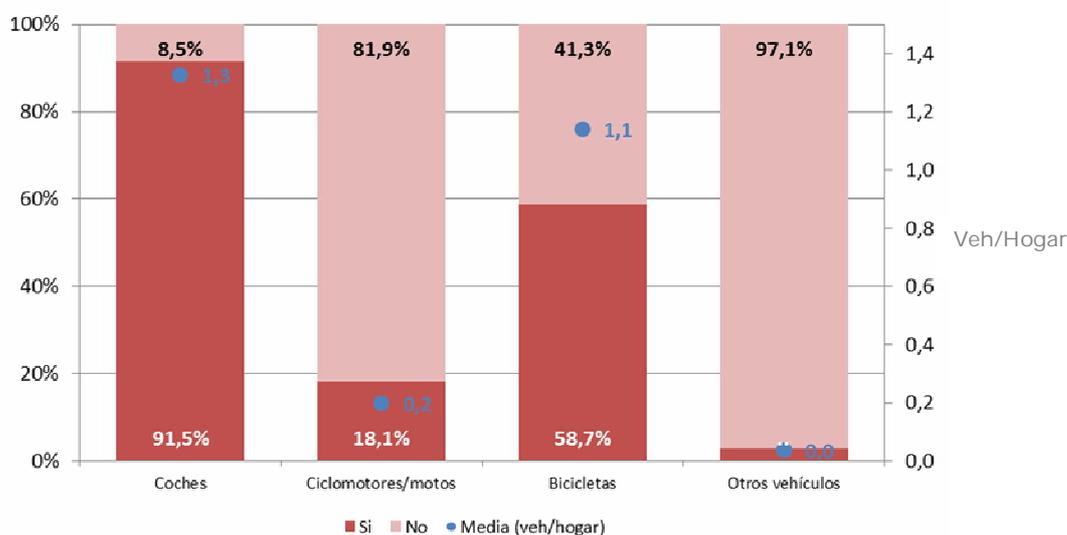
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=576 casos.

10. Disponibilidad de vehículos en el hogar

El coche es el vehículo de que dispone en mayor proporción la población trabajadora residente en Zaragoza: 9 de cada 10 disponen al menos de un coche, habiendo una media de 1,3 coches por hogar.

Cabe destacar también la disponibilidad de bicicleta por parte de la población trabajadora, ya que el 60% dispone de ella en su hogar.

Gráfico 38. ¿Dispone de vehículos en su hogar? ¿Cuántos vehículos hay en su hogar?



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N coches=577 casos; N ciclomotores, motos y bicicletas = 575.

Atendiendo a las características sociodemográficas de la población trabajadora, se observan algunas diferencias.

- Una proporción mayor de hombres disponen de coche, moto y bicicleta en su hogar que de mujeres.
- Por grupos de edad se observa que son la gente más joven la que dispone en mayor proporción de bicicleta, los de 30 a 44 años disponen en mayor proporción de coche y moto.

- El nivel de estudios finalizados muestra una correlación directa con la disponibilidad de todo tipo de vehículos.

Tabla 25. Disponibilidad de vehículos en su hogar, según sexo, edad y nivel de estudios.

		Coches		Motos		Bicicletas		Total	
		Si	No	Si	No	Si	No		
Sexo	Hombre	94,5%	..	19,4%	80,6%	59,3%	40,7%	313	100,0%
	Mujer	87,8%	12,2%	16,6%	83,4%	57,9%	42,1%	261	100,0%
Edad	De 16 a 29	87,6%	..	..	82,8%	65,4%	34,6%	62	100,0%
	De 30 a 44	93,0%	..	21,7%	78,3%	62,9%	37,1%	252	100,0%
	De 45 a 64	90,9%	9,1%	14,9%	85,1%	53,0%	47,0%	260	100,0%
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	87,2%	..	..	90,7%	50,1%	49,9%	85	100,0%
	Estudios secundarios	91,7%	..	18,6%	81,4%	59,1%	40,9%	198	100,0%
	Estudios superiores	92,4%	7,6%	20,3%	79,7%	61,6%	38,4%	289	100,0%
Total		91,4%	8,6%	18,0%	82,0%	59,0%	41,0%	572	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=572 casos.

De la población encuestada, quienes disponen de coche acostumbran a desplazarse al trabajo en transporte privado (57,5%). Entre quienes no disponen de coche en el hogar, un 49,5% declara ir andando o en bici y un 43,1% en transporte público.

Tabla 26. Disponibilidad de vehículos en su hogar, según la frecuencia de uso de los diferentes medios de transporte.

		Coches		Motos		Bicicletas		Total	
		Si	No	Si	No	Si	No		
Transporte No Motorizado	Nunca/Casi nunca/A veces	75,9%	50,5%	80,8%	72,1%	75,0%	72,0%	424	73,9%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	24,1%	49,5%	19,2%	27,9%	25,0%	28,0%	151	26,3%
Transporte Privado	Nunca/Casi nunca/A veces	42,5%	80,5%	41,8%	46,8%	42,7%	50,1%	263	45,9%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	57,5%	..	58,2%	53,2%	57,3%	49,9%	311	54,3%
Transporte Público	Nunca/Casi nunca/A veces	73,5%	56,9%	78,7%	70,5%	73,8%	69,2%	412	71,9%
	A menudo/Casi siempre/Siempre	26,5%	43,1%	21,3%	29,5%	26,2%	30,8%	161	28,1%
Total		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	573	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=573 casos.

En caso de disponer de coche en el hogar, los hombres, la población entre 30 y 44 años, y la población con estudios secundarios y superiores son los que lo conducen habitualmente.

Tabla 27. ¿Algún coche lo conduce habitualmente el entrevistado?

		Sí	No	Total
Sexo	Hombre	261 87,9%	36 12,1%	297 100,0%
	Mujer	161 69,9%	69 30,1%	231 100,0%
Edad	De 16 a 29	32 59,1%	22 40,9%	55 100,0%
	De 30 a 44	209 88,5%	27 11,5%	237 100,0%
	De 45 a 64	181 76,4%	56 23,6%	237 100,0%
Nivel de estudios	Sin estudios y primarios	56 75,5%	.. ..	74 100,0%
	Estudios secundarios	149 81,1%	35 18,9%	184 100,0%
	Estudios superiores	214 80,3%	52 19,7%	267 100,0%
Total		419 79,9%	105 20,1%	525 100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N coches=525 casos.

11. Accidentes de tráfico "in itinere"

Un 2,8% de la población trabajadora que reside en Zaragoza dice haber tenido un accidente de tráfico "in itinere", (en el trayecto de ida o vuelta del trabajo) durante el año 2015.

Gráfico 39. ¿Ha sufrido algún accidente de tráfico yendo o volviendo del trabajo durante el año 2015?



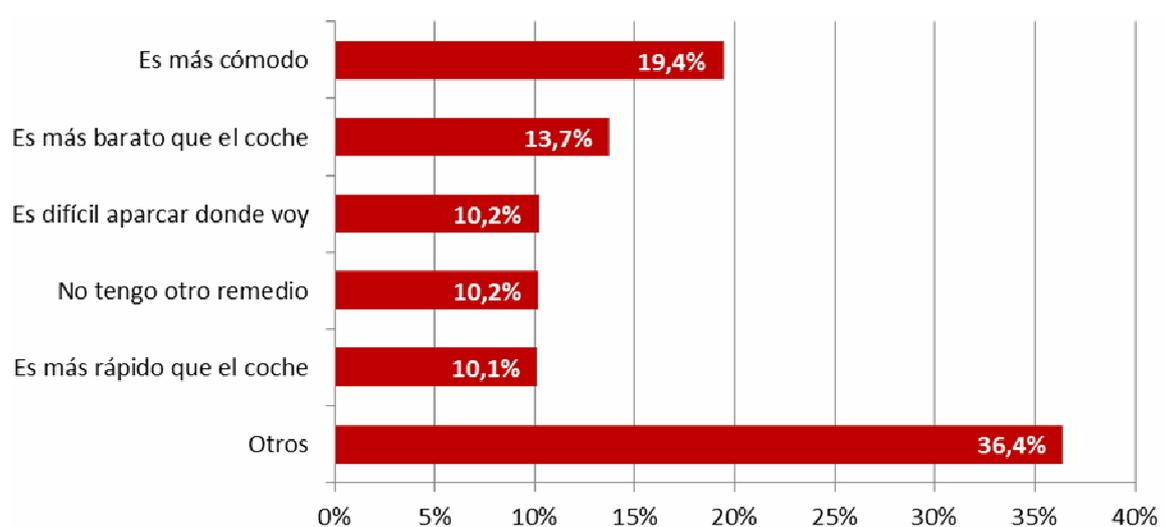
Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=577 casos.

12. Motivos de uso o no uso de los diferentes medios de transporte para ir/volver al trabajo

USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La comodidad es el principal motivo para usar el transporte público colectivo por parte de la población trabajadora de Zaragoza. El segundo, el ser más barato que el coche.

Gráfico 40. Principales motivos de uso del transporte público para ir o volver del trabajo.

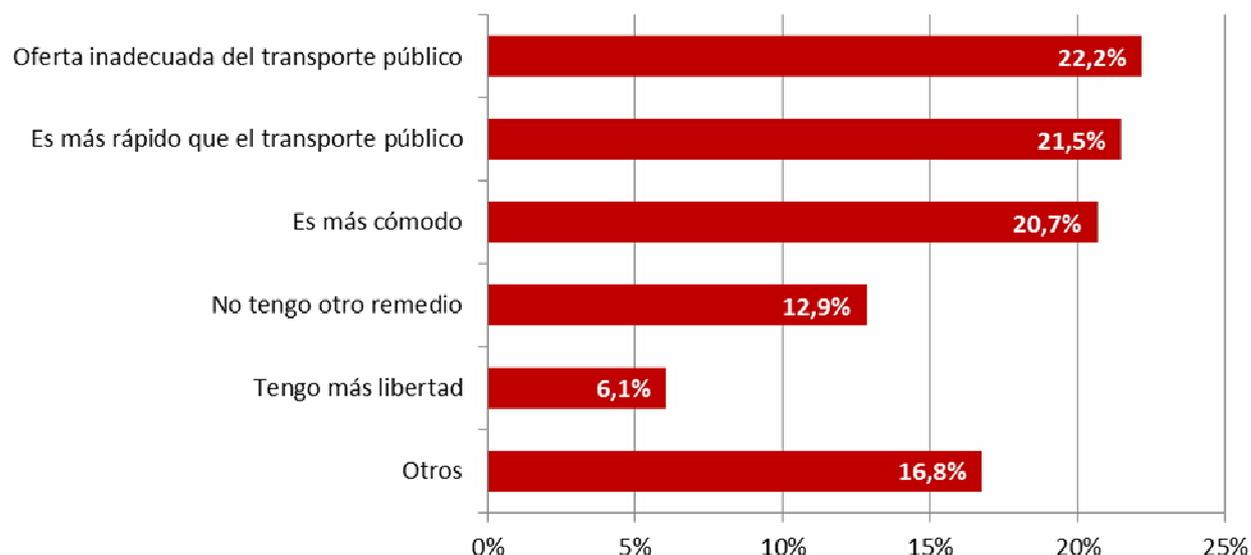


Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=172 casos y 280 respuestas.

USO DEL TRANSPORTE PRIVADO

La oferta inadecuada del transporte público, la mayor rapidez y la mayor comodidad del coche en relación al transporte público son los principales motivos para usar el vehículo privado.

Gráfico 41. Principales motivos de uso de coche/moto para ir o volver del trabajo.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=367 casos y 561 respuestas.

Para los hombres, la comodidad es más importante en la decisión de utilizar el vehículo privado que para las mujeres, las cuales consideran más importantes la oferta inadecuada del transporte público o la rapidez del vehículo privado.

La población que trabaja dentro de Zaragoza ciudad dice usar principalmente el coche o la moto para sus desplazamientos laborales porque lo consideran más rápido y cómodo que el transporte público, o por oferta inadecuada del mismo.

Tabla 28. Principales motivos de uso de coche/moto para ir o volver del trabajo según sexo, ubicación del lugar del trabajo y áreas residenciales.

		Oferta inadecuada del transporte público	Es más rápido que el transporte público	Es más cómodo	Otros	Total	
Sexo	Hombre	33,1%	30,6%	33,3%	52,2%	211	100,0%
	Mujer	35,0%	36,0%	29,3%	57,8%	155	100,0%
Ubicación del lugar de trabajo	Casco urbano Zaragoza ciudad	34,2%	35,3%	31,4%	47,5%	95	100,0%
	Zona periurbana Zaragoza ciudad	34,1%	39,9%	36,4%	43,8%	152	100,0%
	Fuera de Zaragoza ciudad	32,3%	21,8%	22,4%	78,4%	105	100,0%
Áreas residenciales	Centro y Casco	..	..	..	41,0%	44	100,0%
	Delicias y La Almozara	..	39,9%	..	58,8%	53	100,0%
	Universidad y Casablanca	37,8%	43,7%	45,1%	42,8%	55	100,0%
	San José, Las Fuentes y Torrero	33,1%	35,7%	34,2%	57,7%	66	100,0%
	Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	36,2%	24,1%	25,0%	62,1%	92	100,0%
	Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	..	..	..	54,2%	51	100,0%
	Total	33,9%	32,9%	31,6%	54,6%	367	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=367 casos y 561 respuestas.

NO USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La oferta inadecuada es el principal motivo de no uso del transporte público para ir o volver del trabajo. Otros motivos menos citados son: la proximidad al trabajo, la lentitud, la baja frecuencia de paso y poca puntualidad, la incomodidad y la no necesidad de usarlo (seguramente vinculado a la cercanía del lugar de trabajo).

Gráfico 42. Principales motivos de no uso del transporte público para ir o volver del trabajo.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=387 casos y 513 respuestas.

La oferta inadecuada es un aspecto proporcionalmente más importante para la población que se desplaza al trabajo fuera de Zaragoza, así como para los residentes en las juntas municipales de San José, Las Fuentes y Torrero.

Tabla 29. Principales motivos de no uso del transporte público para ir o volver del trabajo según sexo, ubicación del lugar de trabajo y áreas de residencia.

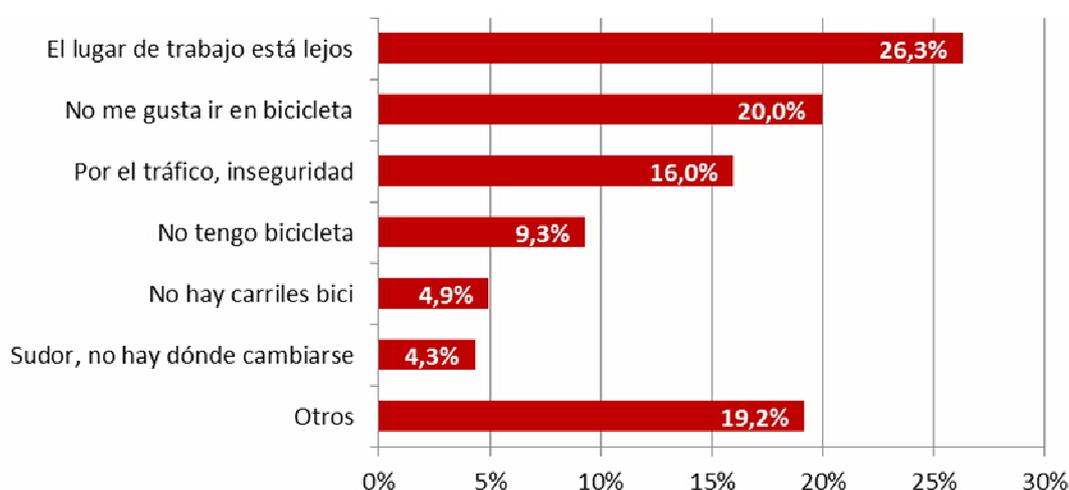
		Me muevo cerca de casa y prefiero ir a pie			Total	
		Oferta inadecuada	pie	Otros		
Sexo	Hombre	50,2%	14,7%	67,4%	238	100,0%
	Mujer	51,8%	21,2%	60,5%	148	100,0%
Ubicación del lugar de trabajo	Casco urbano Zaragoza ciudad	29,2%	42,7%	45,5%	111	100,0%
	Zona periurbana Zaragoza ciudad	43,3%	..	67,4%	145	100,0%
	Fuera de Zaragoza ciudad	60,9%	..	81,6%	118	100,0%
Áreas residenciales	Centro y Casco	36,7%	36,7%	49,4%	55	100,0%
	Delicias y La Almozara	49,1%	..	75,2%	59	100,0%
	Universidad y Casablanca	53,0%	..	64,6%	53	100,0%
	San José, Las Fuentes y Torrero	61,8%	..	57,7%	68	100,0%
	Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	47,2%	..	69,7%	99	100,0%
	Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	57,4%	..	67,0%	50	100,0%
Total		50,8%	17,2%	64,8%	387	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=387 casos y 513 respuestas.

NO USO DE LA BICICLETA

El principal motivo para no usar la bicicleta para ir o volver del trabajo es la distancia (43,4% de respuestas). Le sigue el hecho de que a la población trabajadora no le gusta ir en bicicleta (32,9%); y por el tráfico o la inseguridad (26,3%). Otras respuestas también citadas son las relacionadas con no disponer de bicicleta, la falta de carriles para bicicletas, o el no tener un lugar donde cambiarse de ropa en su lugar de trabajo.

Gráfico 43. Principales motivos de no uso de la bicicleta para ir o volver del trabajo.



Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=477 casos y 787 respuestas.

La distancia al trabajo como motivo para no usar la bicicleta es citada principalmente por la población que trabaja fuera de Zaragoza. Las mujeres citan, en mayor proporción que los hombres, como motivo para no usar la bicicleta para ir o volver del trabajo el que no les gusta ir en bicicleta.

La población de las áreas residenciales de Centro y Casco no van en bicicleta al trabajo, principalmente porque no les gusta ir en bicicleta (40,4%). La población de Delicias y la Almozara por el tráfico y la inseguridad (36,4%). La distancia al lugar de trabajo es el motivo principal de la población de las áreas residenciales de San José, Las Fuentes y

Torrero (47,6%), y Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales del Norte (48,9%).

Tabla 30. Principales motivos de no uso de la bicicleta para ir o volver del trabajo según sexo, ubicación del lugar de trabajo y áreas residenciales.

		El lugar de trabajo está lejos	No me gusta ir en bicicleta	Por el tráfico, inseguridad	No tengo bicicleta	Otros	Total	
Sexo	Hombre	44,8%	30,0%	20,8%	12,1%	45,2%	254	100,0%
	Mujer	41,8%	36,2%	32,6%	19,0%	48,8%	223	100,0%
Ubicación del lugar de trabajo	Casco urbano Zaragoza ciudad	17,3%	43,2%	24,0%	22,9%	60,1%	172	100,0%
	Zona periurbana Zaragoza ciudad	44,2%	31,7%	25,9%	14,0%	44,8%	169	100,0%
	Fuera de Zaragoza ciudad	79,5%	18,0%	29,8%	..	32,9%	122	100,0%
Áreas residenciales	Centro y Casco	37,6%	40,4%	..	..	50,6%	77	100,0%
	Delicias y La Almozara	45,4%	31,6%	36,4%	..	39,0%	73	100,0%
	Universidad y Casablanca	35,1%	30,8%	..	..	48,9%	69	100,0%
	San José, Las Fuentes y Torrero	47,6%	35,1%	..	..	46,6%	80	100,0%
	Actur, El Rabal, Santa Isabel y Barrios Rurales Norte	48,9%	30,3%	31,7%	..	49,6%	118	100,0%
	Oliver-Valdefierro, Miralbueno y Barrios Rurales Oeste	44,4%	..	..	..	40,6%	56	100,0%
Total		43,4%	32,9%	26,3%	15,3%	46,9%	477	100,0%

Fuente: Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza, 2015. N=477 casos y 787 respuestas.

Ficha técnica

Universo.- Población trabajadora residente en el municipio de Zaragoza.

Muestra (N).- 578 entrevistas con una confianza del 95,5% y bajo el supuesto de máxima indeterminación ($p=q=0,5$), el error máximo es $\pm 4,08\%$ para el total de la muestra.

Recogida de información.- Entrevista mediante metodología *Computer-assisted telephone interviewing* (CATI), *Computer-assisted personal interviewing* (CAPI) y *Pencil and Paper Interview* (PAPI).

Trabajo de campo.-

CATI -> Instituto Apolda

CAPI presencial con tableta o papel (PAPI) -> TESI y CCOO Aragón

Período de encuesta.- noviembre de 2015 – diciembre de 2015

Ponderación: Población ocupada de 16 a 64 años residente en Zaragoza. A partir de los datos de la EPA (encuesta de población activa) II trimestre 2015.

Equipo investigador.- Supervisión del trabajo de campo, codificación y procesamiento de los datos y análisis de los resultados a cargo del Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona (IERMB).

Criterio general de publicación de datos.- En la publicación de resultados se ha tenido en cuenta las exigencias de precisión que establece Eurostat y que ha adoptado el Instituto de estadística de Cataluña. Los datos son fiables y se pueden publicar cuando la estimación de la celda tiene un mínimo de 20 observaciones muestrales y la tabla tiene un mínimo del 60% de las celdas con valores válidos.

